

Руководство по эксплуатации

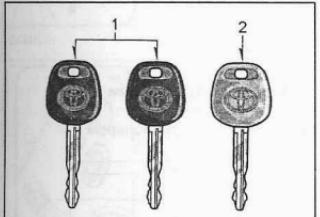
ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителями ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

1. В комплект входят три ключа. Два основных и один дополнительный. Такие автомобили могут комплектоваться брелоком "SMART KEY".

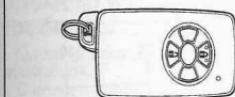
Главный ключ позволяет запустить двигатель, открыть двери и вещевой ящик.

Дополнительный ключ позволяет открыть двери и запустить двигатель, но не позволяет открыть вещевой ящик.

При ремонте автомобиля в автосервисе рекомендуется отдавать дополнительный ключ представителям автосервиса, что позволит хранить документы в вещевом ящике.

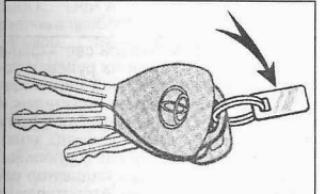


1 - главный ключ, 2 - дополнительный ключ.

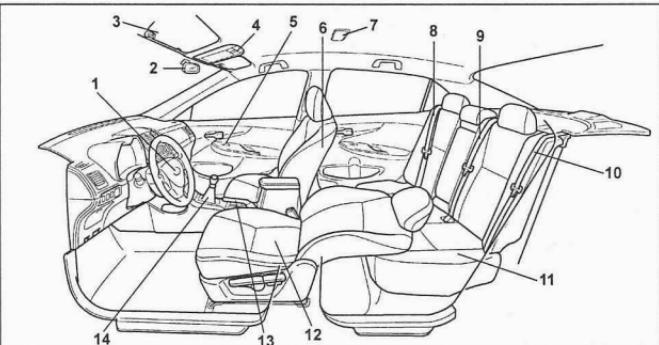


Брелок "SMART KEY".

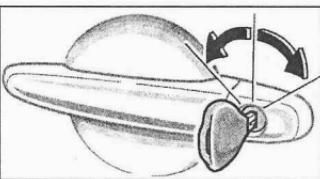
Номер комплекта ключей выбит на бирке, прилагаемой к ключам. Храните ее в надежном месте. Если вы потеряете ключи, дубликаты могут быть изготовлены вашим дилером фирмы "Toyota" по номеру.



2. Для отпирания/запирания передних дверей снаружи автомобиля, необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его влево/вправо.

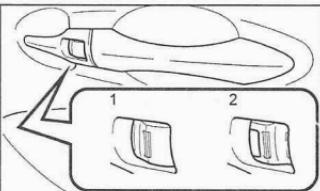


Расположение компонентов в салоне автомобиля (Corolla). 1 - подушка безопасности водителя, 2 - внутреннее зеркало заднего вида, 3 - солнцезащитный козырек, 4 - лампы местной подсветки, 5 - выключатель стеклоподъемника переднего пассажира, 6 - сиденье переднего пассажира, 7 - лампа освещения салона, 8 - ремень безопасности заднего правого пассажира, 9 - двухточечный ремень безопасности заднего центрального пассажира, 10 - ремень безопасности заднего левого пассажира, 11 - сиденье второго ряда, 12 - сиденье водителя, 13 - рычаг стояночного тормоза, 14 - рычаг МКПП.



При отпирании или запирании ключом двери водителя автоматически отпираются/запираются замки всех боковых дверей и крышки багажника (задней двери).

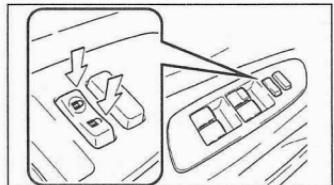
Для отпирания/запирания замков дверей изнутри, переведите кнопку блокировки замка двери назад/вперед соответственно.



1 - запереть, 2 - отпереть.

Передние двери можно открыть из салона автомобиля, даже если кнопка находится в положении "заперто".

3. В салоне автомобиля на панели двери водителя установлен главный выключатель центрального замка, расположенный, как показано на рисунке.



При нажатии на нижнюю часть выключателя (Auris - на левую часть выключателя) происходит автоматическая блокировка замков боковых дверей и крышки багажника (задней двери), так что двери не могут быть открыты изнутри или снаружи автомобиля. При нажатии на верхнюю часть выключателя (Auris - на правую часть выключателя) происходит автоматическая разблокировка замков боковых дверей и крышки багажника (задней двери), так что двери могут быть открыты как снаружи, так и изнутри.

4. Некоторые модификации оборудуются системой дистанционного управления центральным замком.

Отпирание/запирание боковых дверей осуществляется нажатием на соответствующую кнопку, расположенную на брелке дистанционного управления.

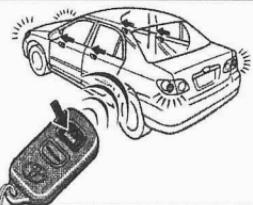
"UNLOCK" откроется только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку откроются все остальные двери.

Расстояние до автомобиля при этом должно быть не более 1 м.

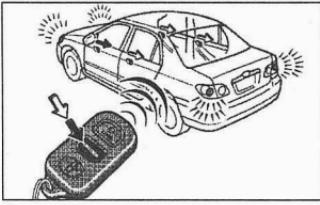
Запирание дверей сопровождается однократным миганием указателей поворотов.

Отпирание дверей сопровождается двойным миганием указателей поворотов.

Примечание: система дистанционного управления замками не срабатывает, если ключ зажигания находится в замке зажигания, неплотно закрыта какая-либо из дверей или разрядилась батарейка передатчика. Процедуру замены батарейки см. в главе "Электрооборудование кузова".



Запереть.



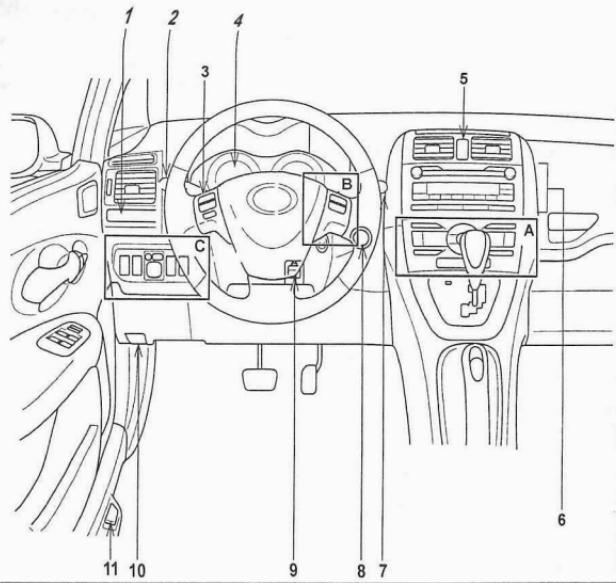
Отпереть.

5. Модели оборудованные системой "SMART KEY".

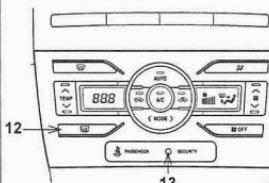
Отпереть/запереть двери можно если брелок "SMART KEY" находится у вас в кармане или в сумке.

Двери автоматически откроются, когда вы подойдете к автомобилю и возьметесь за ручку любой из передних дверей.

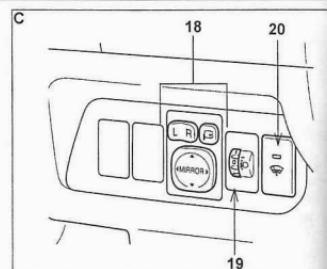
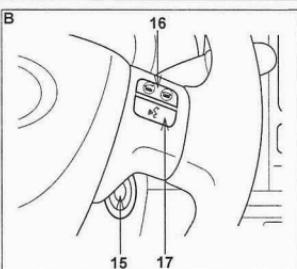
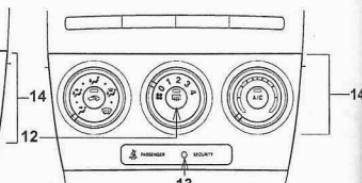
Чтобы запереть боковые двери нажмите на кнопку, показанную на рисунке.



A Модели с автоматическим управлением отопителем и кондиционером



Модели с механическим управлением отопителем и кондиционером



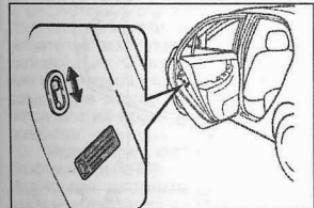
Панель приборов (Auris). 1 - подстаканник, 2 - переключатель света фар/указателей поворотов, 3 - панель управления магнитолой на рулевом колесе, 4 - комбинация приборов, 5 - выключатель аварийного сигнализации, 6 - магнитола, 7 - переключатель управления стеклоочистителем/омывателем, 8 - кнопка запуска двигателя (модели с системой Smart Entry & Start), 9 - рычаг блокировки рулевой колонки, 10 - рычаг привода замка капота, 11 - рычаг привода замка лючка топливозаправочной горловины, 12 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 13 - индикатор работы противотуманной системы, 14 - панель управления отопителем/кондиционером, 15 - замок зажигания (модели без системы Smart Entry & Start), 16 - кнопка ответа вызова (Bluetooth), 17 - выключатель громкой связи, 18 - панель управления положением боковых зеркал, 19 - регулятор корректировки направления пучка света фар, 20 - выключатель антиобледенителя щеток лобового стекла.

Запирание дверей сопровождается однократным миганием указателей поворотов. Отпирание дверей сопровождается двойным миганием указателей поворотов.

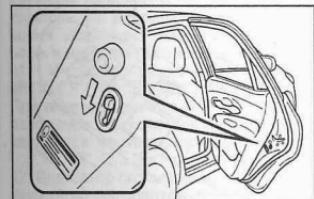
Примечание: двери не запрутся если не закрыта какая-либо из дверей. Двери не отпрутся если после их запирания прошло менее 5 секунд.

6. На задних боковых дверях установлена дополнительная блокировка дверей. Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи.

Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для включения переместите запорный рычаг вверх.



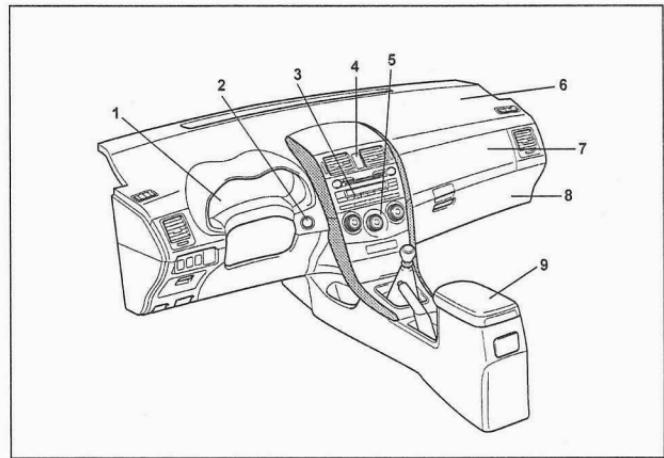
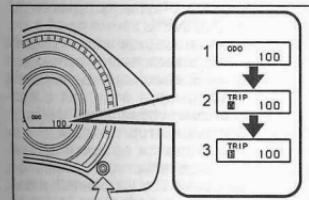
Corolla.



Auris.

Одометр и счетчик пробега.

1. Одометр показывает общий пробег автомобиля.
2. Счетчики пробега показывают расстояние, которое проехал автомобиль с момента последней установки счетчика на ноль.
3. Кнопка "ODO/TRIP" предназначена для переключения режимов и для сброса показаний счетчиков пробега на ноль. При кратковременном нажатии на кнопку идет переключение: одометр → счетчик пробега А → счетчик пробега В. При каждом режиме горит соответствующий индикатор: "ODO", "TRIP A", "TRIP B". Обнуление счетчика пробега происходит при длительном нажатии на кнопку "ODO/TRIP".

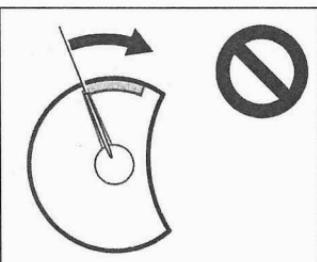


Панель приборов (Corolla). 1 - комбинация приборов, 2 - кнопка запуска двигателя (модели с системой Smart Entry & Start), 3 - магнитола, 4 - выключатель аварийной сигнализации, 5 - панель управления отопителем и кондиционером, 6 - подушка безопасности переднего пассажира, 7 - верхний вещевой ящик, 8 - нижний вещевой ящик, 9 - дополнительный ящик в задней части центральной консоли.

Тахометр

Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).

Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).



Указатель количества топлива

Указатель показывает уровень топлива в топливном баке (F - полный бак, E - пустой бак), когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON".

Индикатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

Емкость топливного бака.....55 л
Внимание: не ездите при слишком низком уровне топлива в баке. Полная выработка топлива может привести к выходу из строя топливного насоса.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

Если стрелка указателя во время работы двигателя вошла в красную зону шкалы "H", то это говорит о перегреве двигателя. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устранит причину перегрева.

Часы

При настройке времени ключ замка зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".



Настройка времени осуществляется нажатием на кнопки управления, расположенные на панели дисплея:

При нажатии на кнопку "H" и удержании устанавливается необходимый час времени суток.

При нажатии на кнопку "M" и удержании устанавливаются необходимые минуты.

Индикаторы комбинации приборов

1. Индикатор состояния стояночной тормозной системы и уровня тормозной жидкости.

а) Индикатор загорается, если:

- включен стояночный тормоз;
- низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя тормозов;
- неисправна электрическая цепь индикатора.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то необходимо замедлить скорость, съехать с дороги и осторожно остановить автомобиль. Замедлить скорость можно торможением двигателем и применением стояночного тормоза, но не забудьте при этом нажать на тормозную педаль для включения стоп-сигналов, чтобы предупредить о торможении водителей, едущих сзади.

Проверьте стояночный тормоз, возможно он включен. Если стояночный тормоз выключен, а индикатор горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

- Если уровень тормозной жидкости низок, то в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо отбуксировать или эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение на автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неэффективно работает вакуумный усилитель тормозов или неисправна электрическая цепь индикатора.

2. Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS).

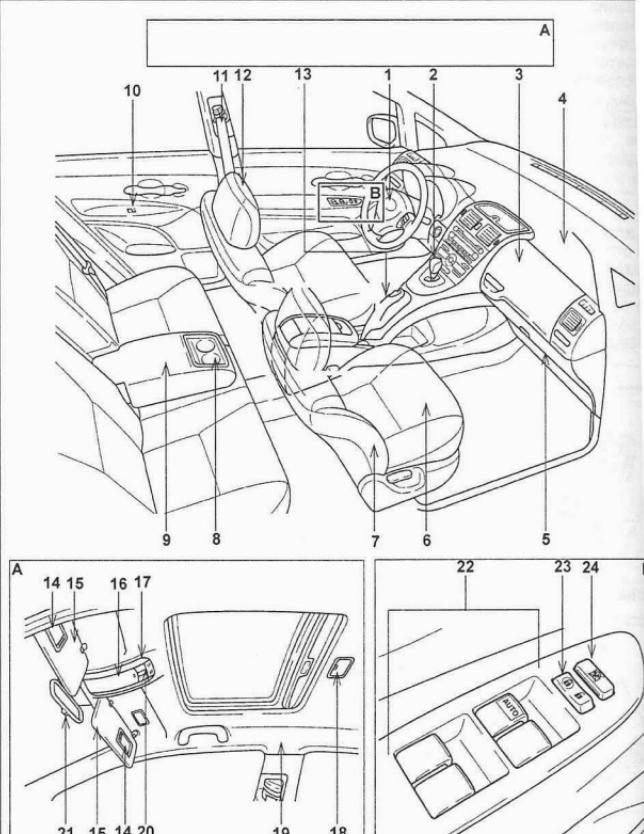
После включения зажигания индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если во время движения индикатор загорается или индикатор не загорается, или не гаснет при включении двигателя, то возможно наличие неисправностей в антиблокировочной системе. Антиблокировочная тормозная система (ABS) включается, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч и отключается, когда скорость автомобиля станет менее 5 км/ч.

Внимание: многократное нажатие на педаль тормоза может привести к включению индикатора на несколько секунд.

3. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то неисправна система зарядки или ослаблен (оборван) ремень привода генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, вентилятор, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.



Расположение компонентов в салоне автомобиля (Auris). 1 - подушка безопасности водителя, 2 - рычаг МКПП, 3 - верхний вешевой ящик, 4 - подушка безопасности переднего пассажира, 5 - нижний вешевой ящик, 6 - сиденье переднего пассажира, 7 - боковая подушка безопасности, 8 - подстаканники, 9 - подлокотник, 10 - переключатель управления стеклоподъемником, 11 - регулируемое крепление ремня безопасности, 12 - подголовник, 13 - рычаг стояночного тормоза, 14 - зеркальце солнцезащитного козырька, 15 - солнцезащитный козырек, 16 - дополнительный вешевой ящик, 17 - лампы местной подсветки, 18 - лампа освещения салона, 19 - щитка безопасности, 20 - панель управления люком, 21 - внутреннее зеркало заднего вида, 22 - панель управления стеклоподъемниками, 23 - главный выключатель центрального замка, 24 - выключатель блокировки стеклоподъемников.

4. Индикатор низкого давления моторного масла.

а) Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть после пуска двигателя.

б) Индикатор загорается, если давление моторного масла слишком низкое.

в) Если во время движения индикатор мигает или горит, то необходимо съехать на обочину и выключить зажигание.

- Индикатор может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если индикатор гаснет при небольшом увеличении оборотов двигателя.

- Индикатор может загореться, где уровень масла в двигателе слишком низок. Но данный индикатор не предназначен для формирования о низком уровне масла, поэтому периодически проверяйте уровень с помощью щупа.

5. Индикатор "проверь двигатель" ("CHECK ENGINE").

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет, информируя водителя о проверке системы управления двигателем. Если индикатор продолжает мигать или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в электронной системе управления двигателем.

В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

6. Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя.

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет. В случае если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на комбинации приборов индикатор начинает мигать постоянно.

7. Индикатор открытой или неплотно закрытой двери.

Индикатор остается включенным до тех пор, пока все двери не будут плотно закрыты.

8. Индикатор включения дальнего света фар загорается при включении дальнего света фар.

9. Индикаторы указателей поворота.

Индикаторы мигают при включении указателей поворотов или аварийной сигнализации. Слишком частое мигание индикаторов указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на отказ лампы указателя поворота.

10. Индикаторы системы подушек безопасности (SRS).

Индикаторы загораются, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC". Через несколько секунд индикаторы погаснут. В случае если индикаторы не загорелись или горят во время движения, имеется неисправность в компонентах системы SRS.

11. Индикатор положения рычага МКПП ("R", "N", "E", "Es" или "M").

При переводе рычага МКПП в любое положение на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор "R", "N", "E", "Es" или "M".

12. Индикатор скольжения.

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет. Индикатор мигает после начала работы систем TRC, VSC и при пробуксовке колес. Если индикатор загорается при включении зажигания и не гаснет, это свидетельствует о наличии неисправностей в системах TRC, VSC.

13. Индикатор системы поддержания скорости загорается при включении системы поддержания скорости.

14. Индикатор системы курсовой устойчивости ("VSC").

Индикатор загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

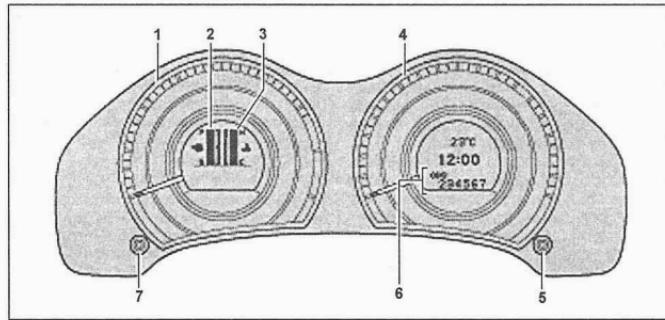
Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в системах VSC/TRC/BA (подробнее см. раздел "Противобуксовочная система (TRC) и система курсовой устойчивости (VSC)").

15. Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя.

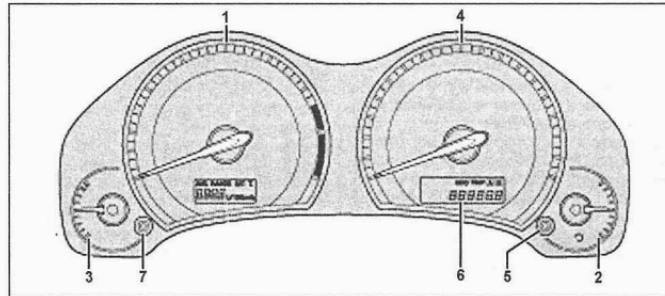
Индикатор загорается если уровень жидкости в бачке омывателя низкий. Необходимо заполнить бачок омывателя.

16. Индикатор включения габаритных огней. Загорается при включении габаритных огней.

17. Индикатор включения ближнего света фар, включается при включении ближнего света фар.



Комбинация приборов (тип 1).



Комбинация приборов (тип 2). 1 - тахометр, 2 - указатель количества топлива, 3 - указатель температуры охлаждающей жидкости, 4 - спидометр, 5 - кнопка переключения режимов "ODO" - "TRIP A" - "TRIP B" и сброса показаний счетчиков пробега на ноль, 6 - одометр и счетчик пробега, 7 - кнопка переключения показаний маршрутного компьютера.

Таблица. Индикаторы комбинации приборов.

	Индикатор состояния стояночной тормозной системы		Индикатор низкого уровня жидкости в бачке омывателя
	Индикатор антиблокировочной системы тормозов и системы экстренного торможения		Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира
	Индикатор зарядки аккумуляторной батареи		Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор низкого давления масла в двигателе		Индикатор перегрева рабочей жидкости АКПП
	Индикатор "проверь двигатель" (CHECK ENGINE)		Индикатор включения ближнего света фар
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира
	Индикатор открытой или неплотно закрытой двери		Индикатор низкого уровня топлива
	Индикатор включения дальнего света фар		Индикатор системы курсовой устойчивости
	Индикаторы указателей поворота		Индикатор неисправности МКПП (Multimode)
	Индикатор включения противотуманных фар		Индикатор системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней
R N E Es M	Индикаторы положения рычага МКПП		Индикатор скольжения
CRUISE	Индикатор системы поддержания скорости	P/S	Индикатор неисправности электромуфты рулевого управления
	Индикатор системы "Smart Entry & START".		

18. Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

Индикатор загорается при включении зажигания на несколько секунд, а затем гаснет. В случае если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, на комбинации приборов мигает индикатор.

19. Индикатор низкого уровня топлива. Индикатор загорается при низком уровне топлива в баке, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

20. Индикатор отключения подушек безопасности и преднатяжителя ремня со стороны переднего пассажира.

Индикатор загорается на 4 секунды при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON".

Индикатор информирует об отключении подушек безопасности и преднатяжителя ремня со стороны переднего пассажира (более подробную информацию смотрите в разделе "Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS" данной главы).

21. Индикатор неисправности электроусилителя рулевого управления.

Индикатор загорается при наличии неисправности в системе электроусилителя рулевого управления. Обратитесь к вашему дилеру.

22. Индикатор неисправности МКПП (Multimode).

Если индикатор загорается во время движения, то это указывает на наличие неисправности в МКПП. Обратитесь к вашему дилеру.

Если индикатор начинает мигать во время движения, то это указывает на перегрев сцепления. В этом случае остановите автомобиль и подождите около 15 минут, пока сцепление остынет.

23. Индикатор системы "Smart Entry & START".

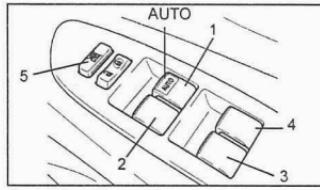
Если при попытке запустить двигатель индикатор загорается примерно на 8 секунд, то это указывает на отсутствие у вас карточки "Smart Key".

Если индикатор загорается и звучит звуковой сигнал, то это указывает на то, что было открыта и закрыта одна из дверей, кроме двери водителя и карта "Smart Key" находится вне салона автомобиля.

Стеклоподъемники

На моделях с электроприводом стеклоподъемников регулировка положения стекол дверей осуществляется нажатием на соответствующий выключатель. При этом ключ в замке зажигания должен быть установлен в положение "ON".

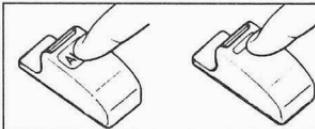
С панели двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей, а также осуществлять их блокировку соответствующим выключателем.



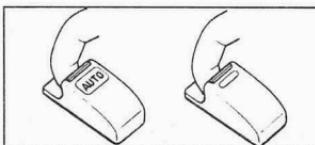
1 - выключатель стеклоподъемника двери водителя, 2 - выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира, 3 - выключатель стеклоподъемника задней правой двери, 4 - выключатель стеклоподъемника задней левой двери, 5 - выключатель блокировки стеклоподъемников.

На панели каждой пассажирской двери находится выключатель, нажатием и удерживанием которого пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.

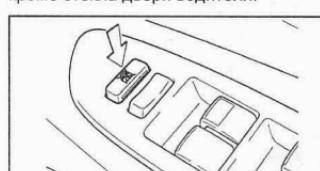
При легком нажатии на выключатель стеклоподъемника двери водителя стекло будет опускаться вниз до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла необходимо слегка потянуть за выключатель вверх и удерживать в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. У выключателей стеклоподъемников дверей есть дополнительная функция - полное опускание и полное поднятие стекла двери (AUTO), при котором нет необходимости удерживать выключатель в соответствующем положении.



Для опускания стекла нужно нажать на выключатель до конца его хода. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении кратковременно нажмите на выключатель вверх и снова опустите. Для поднятия стекла необходимо потянуть выключатель до конца хода вверх.



На панели управления стеклоподъемниками находится выключатель блокировки стеклоподъемников "WINDOW LOCK". При нажатии на его левую часть опускание стекол невозможно, кроме стекла двери водителя.



Световая сигнализация на автомобиле

1. Включение габаритов, фар, подсветки комбинации приборов и номерного знака.

Примечание: переключатель света фар и указателей поворота работает независимо от положения ключа в замке зажигания.

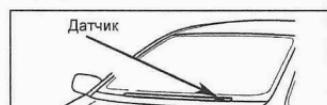
а) При повороте ручки переключателя до первого щелчка (положение "1") включаются габариты, подсветка комбинации приборов и номерного знака.

б) При повороте ручки переключателя до второго щелчка (положение "2") включается ближний свет фар.

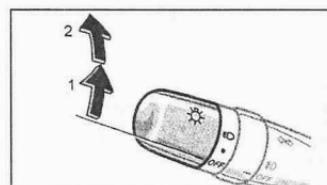
в) *(Модели с автоматическим включением фар)*

Система автоматического включения фар. Включение системы осуществляется переводом переключателя света фар в положение "AUTO". Данная система включает дополнительное освещение при снижении освещенности (въезд в туннель, сумерки и т.д.). При небольших сумерках включаются габаритные огни, а затем, при еще большем снижении освещенности и свет фар. При остановке двигателя и открывании двери водителя фары автоматически гаснут. При установке ключа замка зажигания в положение "ON" система продолжает работать автоматически, в зависимости от освещенности.

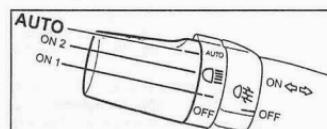
Примечание: не кладите посторонние предметы на датчик освещенности. Расположение датчика показано на рисунке.



Положение ручки	ON1	ON2
Передние фары	—	○
Габариты	○	○
Подсветка номерного знака	○	○
Подсветка комбинации приборов	○	○



Модели без автоматического включения фар.

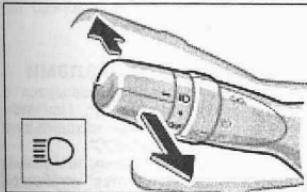


Модели с автоматическим включением фар.

2. Для включения дальнего света фар нажмите на переключатель от себя. Работа фар дальнего света сопровождается высвечиванием на комбинации приборов соответствующего индикатора.

Для выключения дальнего света фар и включения ближнего света фар переведите переключатель в исходное положение.

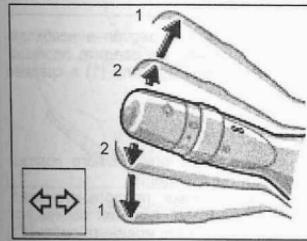
Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните переключатель на себя до упора, затем отпустите.



3. Для включения указателя поворота переведите рычаг вверх или вниз (положение 1). На панели индикаторов мигает соответствующий индикатор указателя поворота.

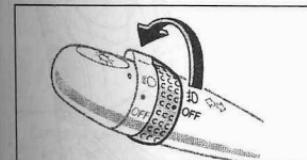
Рычаг автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуется рукой вернуть рычаг в нейтральное положение.

Для включения сигнала смены полосы переведите рычаг в верхнее или нижнее положение до момента возникновения сопротивления перемещению и удерживайте его в этом положении (положение 2).



4. Передние противотуманные фары работают, только если ручка переключателя света фар находится в положении "1" или "2".

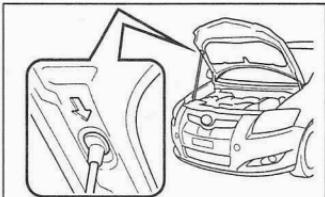
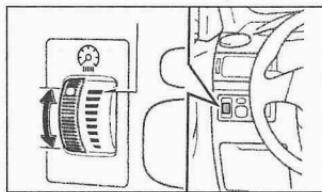
Для включения передних противотуманных фар переведите ободок ручки переключателя света фар в положение "ON", для выключения - в положение "OFF".



5. Аварийная сигнализация включается нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.

Реостат подсветки комбинации приборов

Подсветка комбинации приборов загорается при включении габаритов и регулируется с помощью переключателя реостата, как показано на рисунке.

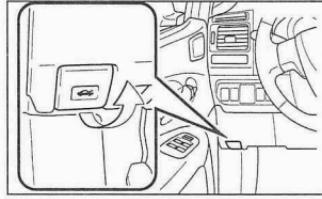


Auris.

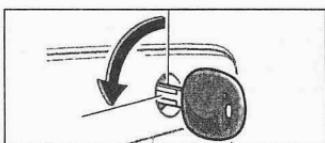
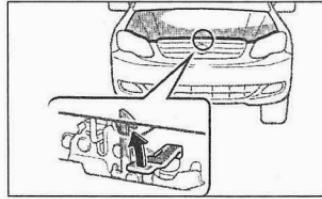
2. Для того чтобы закрыть капот, необходимо освободить стойку капота, уложить ее в штатное место и закрыть капот.

Крышка багажника (Corolla)

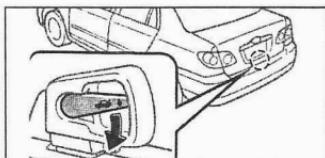
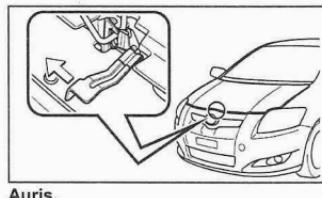
Чтобы открыть крышку из салона автомобиля потяните за рычаг привода замка, расположенный, как показано на рисунке.



Чтобы открыть крышку багажника снаружи автомобиля, вставьте ключ в замок и поверните против часовой стрелки.

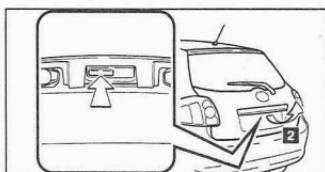
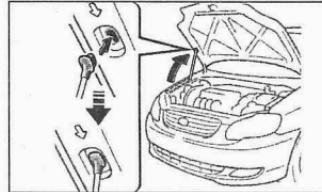


Если по какой то причине замок не открывается перечисленными выше способами, его можно открыть рычагом, показанным на рисунке, из салона автомобиля.



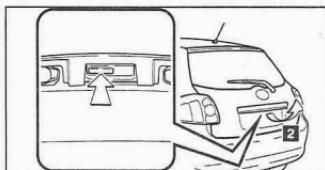
Auris.

в) Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке, как показано на рисунке.

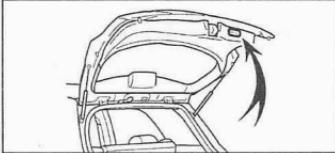


Задняя дверь (Auris)

Чтобы открыть заднюю дверь нажмите на кнопку замка двери и поднимите дверь вверх.



Чтобы закрыть заднюю дверь опустите ее с помощью внутренней ручки, а затем закройте до конца.

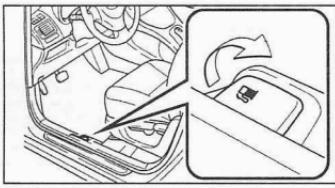


Лючок заливной горловины

1. Для открытия лючка заливной горловины потяните вверх рычаг, расположенный с левой стороны сиденья водителя.

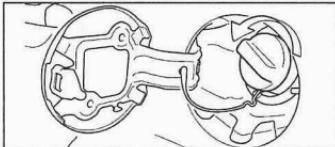


Corolla.

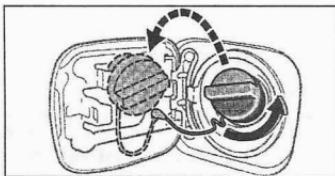


Auris.

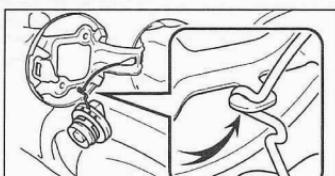
2. Выверните крышку топливозаливной горловины.



3. Установите крышку в держатель, расположенный на лючке.



Corolla.



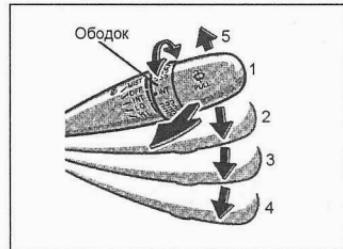
Auris.

Управление стеклоочистителем и омывателем

Переключатель управления очистителем и омывателем работает, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

1. Для включения и остановки очистителя необходимо перевести переключатель в одно из положений:

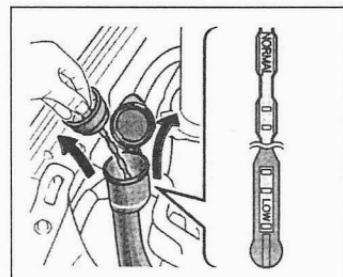
- 1-е положение - полная остановка;
- 2-е положение - прерывистый режим;
- 3-е положение - работа на низкой скорости;
- 4-е положение - работа на высокой скорости;
- 5-е положение - однократное срабатывание стеклоочистителя.



Если поворачивать ободок, когда переключатель находится в положении прерывистого режима, то можно регулировать интервал работы стеклоочистителя в пределах от 3 до 12 секунд.

2. Для включения омывателя лобового стекла потяните переключатель на себя, и через 1 секунду включается стеклоочиститель на 2 - 3 хода.

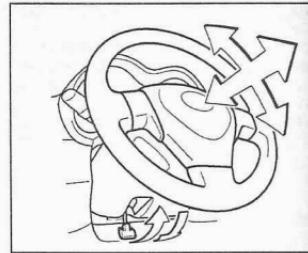
Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и наличие жидкости в бачке омывателя.



Регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки вертикального и горизонтального положения рулевого колеса необходимо потянуть рычаг блокировки вниз.

Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали или по горизонтали. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.

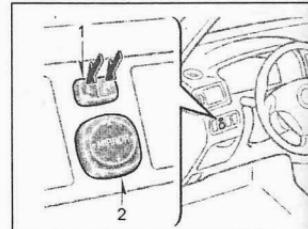


Внимание: перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо должно быть зафиксировано.

Управление зеркалами

Регулировка зеркал производится с панели управления зеркал. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".

Выбор управления правым или левым зеркалом осуществляется установкой переключателя (1) в соответствующее положение: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало. Дальнейшая регулировка положения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий переключатель (2).



После установки зеркал в необходимое положение переведите переключатель выбора зеркала (1) в среднее положение.

Сиденья

1. Регулировка продольного положения передних сидений.

Для регулировки продольного положения передних сидений переведите рычаг вверх и передвиньте сиденье в требуемое положение. После регулировки установите рычаг в исходное положение.



2. Регулировка положения спинки передних сидений.

Для изменения угла наклона спинки сиденья наклонитесь слегка вперед, потяните рычажок блокировки спинки сиденья, затем отклонитесь назад в требуемое положение и отпустите рычажок. Спинка сиденья зафиксируется в этом положении.



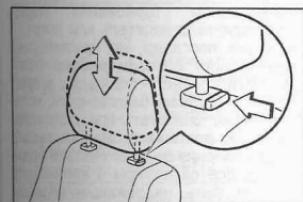
4. Регулировка высоты подушки сиденья.

Высота подушки сиденья может быть отрегулирована перемещением рычага вверх или вниз.



5. Регулировка положения подголовника.

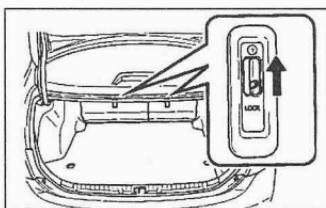
Чтобы поднять подголовник необходимо потянуть его вверх. Чтобы опустить подголовник необходимо снять блокировку, нажав на фиксатор, и затем опустить подголовник вниз.



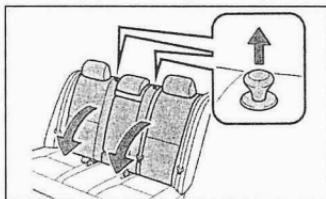
6. Складывание спинки сиденья второго ряда.

(Corolla)

- Откройте крышку багажника.
- Переведите фиксатор спинки сиденья, как показано на рисунке.



в) Потяните за фиксаторы в салоне автомобиля и сложите спинку.



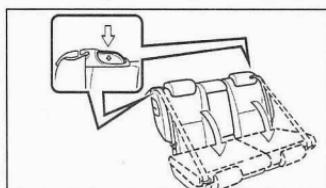
Правая и левая часть спинки может быть сложена отдельно.

(Auris)

а) Уберите ремень безопасности для центрального пассажира, как показано на рисунке.



б) Нажмите на кнопку фиксатора спинки сиденья и опустите спинку.

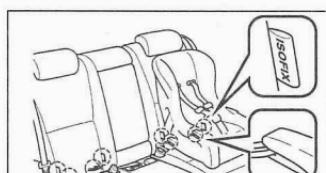


Крепления для детских сидений ISOFIX

Для детских сидений предназначены специальные дополнительные крепления ISOFIX, обеспечивающие большую безопасность детей во время движения. Крепления надежно фиксируют детские сиденья и предотвращают их опрокидывание при столкновении.

Крепления ISOFIX находятся между подушкой и спинкой заднего сиденья, как показано на рисунке.

Детские сиденья вставляются в крепления ISOFIX.



Ремни безопасности

Чтобы защитить вас и ваших пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия рекомендуется всем людям, находящимся в автомобиле, быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Внимание:

- Не надевайте плечевую часть ремня так, чтобы она проходила подмышкой или располагалась в каком-либо другом неправильном положении.

- Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.

- Ремень обеспечивает наибольшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Когда спинка наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня, особенно при лобовом столкновении, и получит травму от ремня или от удара о панель приборов или спинку сиденья.

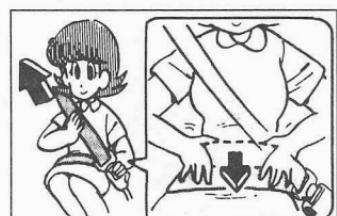
Для того чтобы пристегнуться, медленно вытяните ремень, держа его за планку. Вставьте планку в замок так, чтобы раздался щелчок.

Примечание: если ремень заблокирован и не выходит из катушки, сильно потяните за ремень, после чего отпустите его. Затем снова медленно вытяните ремень.



Слегка вытяните ремень для регулирования желаемого натяжения.

Внимание: беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися ремнями безопасности после консультации с врачом. Это уменьшит вероятность травмирования как самой женщины, так и ее будущего ребенка. Поясной ремень должен располагаться возможно ниже под животом.



Для отстегивания ремня, удерживая планку, нажмите на кнопку в замке.

Примечание: так как ремень убирается автоматически, удерживайте его за планку, чтобы втягивание ремня происходило не слишком быстро. Иначе вы можете повредить автомобиль.

Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)

Для поднятия точки крепления ремня передвижите узел крепления ремня безопасности вверх. Для опускания точки крепления ремня нажмите на стопорную кнопку и передвижите узел крепления ремня безопасности вниз в положение, наиболее подходящее для вас, и отпустите кнопки. Вы должны услышать щелчок и убедиться, что узел крепления ремня безопасностиочно зафиксирован.



Внимание: при регулировании положения точки крепления ремня расположите ее достаточно высоко, так, чтобы ремень полностью контактировал с Вашим плечом, но не касался шеи.

Детские сиденья

При перевозке в своем автомобиле детей всегда следует использовать удерживающие устройства того или иного типа, в зависимости от веса и возраста ребенка.

Внимание:

- Рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и использовать для них удерживающие устройства.
- Держание ребенка на руках не заменит удерживающего устройства.

Предостережение от установки детских сидений на автомобилях с подушкой безопасности (SRS) переднего пассажира

Знак, показанный на рисунке, прикрепляется на автомобилях, имеющих подушку безопасности для пассажира.



При установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира отключите подушку безопасности переднего пассажира.

Отключение производится поворотом выключателя, плоской отверткой, против часовой стрелки на 90° в положение "OFF".



Внимание:

- Используйте детские сиденья, обращенные лицевой стороной назад, на переднем пассажирском сиденье, перед которым находится подушка безопасности только если передняя подушка безопасности отключена. Усилие при срабатывании надувной подушки пассажирского сиденья может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме.

Младенцы и дети младшего возраста

Для младенцев такого роста, что в сидячем положении плечевой ремень безопасности контактирует с лицом или шеей, вместо детского сиденья надо использовать детскую люльку. Для детей младшего возраста надо использовать детское сиденье.

Удерживающее устройство для детей должно соответствовать весу и росту вашего ребенка и должно быть правильно установлено в автомобиле.



При установке детского сиденья руководствуйтесь инструкциями изготовителя данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезной и даже смертельной травме Вашего ребенка.

Когда детское сиденье не используется, закрепите его ремнем безопасности или уберите из автомобиля, чтобы оно случайно не травмировало Вашего ребенка.

Примечание: прежде чем покупать детское сиденье, проверьте, хорошо ли оно устанавливается на заднем сиденье. Иногда пряжки ремней безопасности, находящиеся на подушке сиденья, могут затруднить надежную установку некоторых видов детских сидений. Если детское сиденье после затягивания его ремня можно сдвинуть вперед на подушке сиденья, то выберите другое детское сиденье.

Подстрики

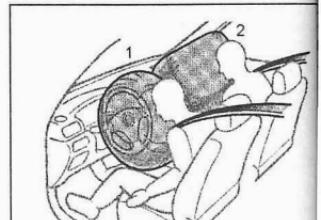
Дети, для которых детское сиденье уже не годится, должны находиться на заднем сиденье и надевать комбинированный поясной и плечевой ремень.

Поясная часть ремня должна плотно охватывать бедра ребенка. В противном случае при аварии ремень может врезаться в живот и нанести ребенку травму.

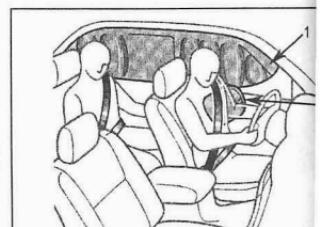
Внимание: дети, не пристегнутые ремнями, в случае транспортного происшествия могут быть выброшены из автомобиля.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS

Подушки безопасности системы SRS спроектированы только как дополнение к основной предохранительной системе ремней безопасности на стороне водителя, впереди сидящего пассажира и пассажиров второго ряда.



1 - подушка безопасности водителя
2 - подушка безопасности переднего пассажира.



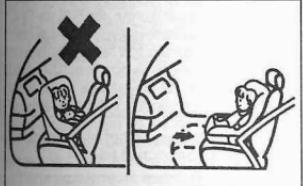
1 - щитка безопасности, 2 - боковая подушка безопасности.

Водителю и впереди сидящему пассажиру следует помнить, что если не будут надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, при срабатывании подушки безопасности они могут быть серьезно травмированы, причем не исключена возможность смертельного исхода. При неожиданном торможении или столкновением водитель или впереди сидящий пассажир, не пристегнутый надлежащим образом ремнем безопасности, может податься вперед к подушке безопасности, которая может сработать при столкновении. Для достижения максимального предохранения во время аварии водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью ремней безопасности.

Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при срабатывании подушки безопасности.

Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопасности, должны быть надлежащим образом предохранены при помощи удерживающих устройств. Фирма "Toyota" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей.

Не в коем случае не устанавливайте детское сиденье на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед, перед которым находится подушка безопасности если она не отключена. Усиление при срабатывании подушки безопасности пассажира может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме. Если в силу обстоятельств вам необходимо установить детское сиденье на переднем сиденье, отодвигните переднее сиденье максимально назад, и установите детское сиденье спинкой назад.



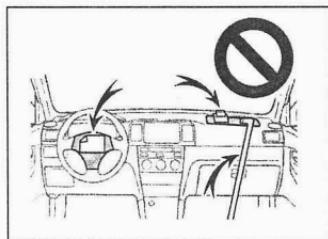
Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Подушка безопасности срабатывает со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках.

Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над панелью приборов при движении автомобиля.

Не кладите предметы и ваших животных напротив или на панели приборов или накладки рулевого колеса, в которых расположены подушки безопасности. Они могут помешать срабатыванию подушки, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут отброшены назад при срабатывании подушки безопасности.

Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать веши в руках или на коленях.

Таблица. Режимы работы электронного блока активации подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.



Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышки подушки безопасности переднего пассажира или устройства датчиков подушки. Подобные действия могут привести к непреднамеренному срабатыванию подушки безопасности или выведению из строя системы SRS.

Не опирайтесь на переднюю дверь при движении автомобиля, поскольку боковые подушки и шторки безопасности надуваются с большой скоростью и силой. Это может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Не прикрепляйте никаких предметов к двери автомобиля или возле нее. При срабатывании боковой подушки безопасности этот предмет может отскочить и нанести травму или помешать правильной работе подушки безопасности.

Используйте для сидений только оригинальные чехлы фирмы "Toyota". Использование неоригинальных чехлов может привести к неправильной работе боковых подушек безопасности или помешать их срабатыванию.

Электронный блок системы активации подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира

Ваш автомобиль оборудован электронным блоком активации, который управляет следующими компонентами:

- передней подушкой безопасности переднего пассажира;

- боковой подушкой безопасности переднего пассажира;
- преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира.

Электронный блок системы активации определяет наличие человека на переднем пассажирском сиденье. Для правильного определения наличия пассажира, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- не кладите тяжелые предметы на подушку сиденья переднего пассажира;
- не устанавливайте на спинку сиденья переднего пассажира накладные столики;
- не упирайтесь руками и ногами в спинку сиденья переднего пассажира со стороны заднего сиденья.

Индикаторы "AIRBAG ON" и "AIRBAG OFF" информируют о включении или отключении передней подушки безопасности, боковой подушки безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира.

Индикатор "AIRBAG OFF" будет мигать когда ключ в замке зажигания находится в положении "On" в соответствии с условием "Ребенок или детское кресло" в таблице "Режимы работы электронного блока активации подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира".

Индикатор "AIRBAG OFF" электронного блока системы активации при наличии пассажира может гореть из-за следующих действий:

- ноги заднего пассажира находятся под подушкой сиденья переднего пассажира;
- под подушкой сиденья переднего пассажира находятся посторонние предметы;
- спинка сиденья переднего пассажира упирается в подушку сиденья второго ряда.

Индикатор "AIRBAG ON" загорается, когда пассажир сидит на переднем сиденье. Если при наличии пассажира на переднем сиденье и застегнутом ремне безопасности, загорается индикатор "AIRBAG OFF", попросите его сесть на заднее сиденье или отодвинуть сиденье максимально назад.

Также индикатор "AIRBAG OFF" может загораться при неправильной посадке пассажира на переднем сиденье.

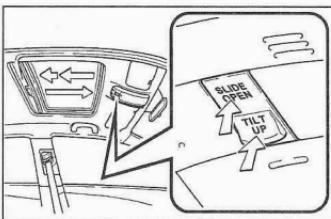
Условия	Индикаторы			Компоненты				Преднатяжитель ремня безопасности переднего пассажира
	Индикатор электронного блока активации	Индикатор системы SRS	Индикатор непристегнутого ремня безопасности	Подушка безопасности переднего пассажира	Боковая подушка безопасности переднего пассажира	Шторка безопасности		
Взрослый пассажир	"AIR BAG ON"	OFF	Мигает				Активны	
Ребенок или детское кресло	"AIR BAG OFF"	OFF	Мигает		Отключены		Активирована	Активирован
Пассажирское сиденье свободно	Не горит	OFF	OFF		Отключены		Активирована	Отключен
Неправильность системы	"AIR BAG OFF"	ON	OFF		Отключены		Активирована	Активирован

Люк

Внимание: при закрывании и открывании люка будьте внимательны, чтобы не защемить руки. Будьте особенно осторожны, когда вы везете детей. Управление люком возможно, когда ключ в замке зажигания находится в положении "ON". Люк может находиться в двух различных открытых состояниях: в сдвинутом и в открытом под углом.

Открытие люка

1. Для открывания люка нажмите на переключатель со стороны "SLIDE OPEN". Люк автоматически полностью откроется. Для остановки люка нажмите на переключатель со стороны "SLIDE OPEN" еще раз.



При открывании люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторка люка также можно открывать и закрывать рукой.

Примечание: при открывании люка автоматически выдвигается дефлектор.

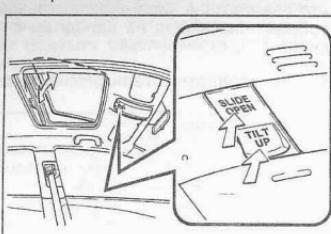
2. Чтобы закрыть люк нажмите на переключатель со стороны "SLIDE CLOSE". Люк автоматически начнет закрываться и автоматически остановится примерно на середине. Чтобы полностью закрыть люк нажмите на переключатель еще раз.

Приоткрывание люка

Примечание: солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную. Только когда люк сдвигается, штора открывается вместе с ним.

1. При закрытом люке нажмите на переключатель со стороны "TILT UP", и люк автоматически поднимется.

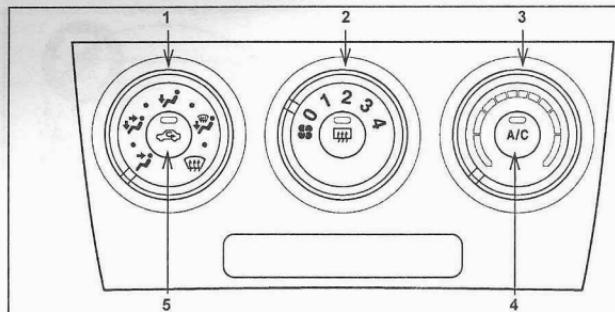
Для остановки люка нажмите еще раз на переключатель.



2. При поднятом люке нажмите на переключатель со стороны "TILT DOWN", и люк автоматически опустится.

Для остановки люка нажмите еще раз на переключатель.

Внимание: не нажимайте на переключатель после того, как люк полностью поднялся или опустился. Это может стать причиной поломки люка.



Панель с механическим управлением отопителем и кондиционером (тип 1). 1 - переключатель направления потока воздуха, 2 - переключатель скорости вращения вентилятора отопителя, 3 - регулятор температуры, 4 - выключатель кондиционера "A/C", 5 - переключатель регулировки потока воздуха (вентиляция/рециркуляция).

Управление отопителем и кондиционером

Управление работой кондиционера и отопителя осуществляется с панели управления.

1. Для включения отопителя необходимо перевести переключатель скорости вращения вентилятора отопителя (2) из положения "0" в любое другое (тип 1) или необходимо нажать выключатель (3) "AUTO" (тип 2). Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель кондиционера "A/C" (4) (тип 1) или (2) (тип 2).

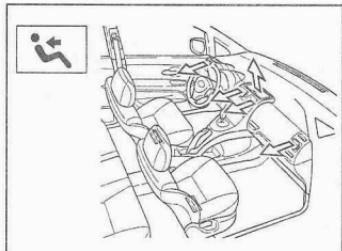
При включении кондиционера загорается индикатор. Если температура окружающего воздуха низкая, то кондиционер автоматически выключается.

Примечание: мигание индикатора в ходе работы системы кондиционирования означает нарушение работы системы, при этом кондиционер автоматически выключается.

Для принудительного выключения кондиционера нажмите на выключатель "A/C", в этом случае будет работать отопитель. Если перевести переключатель скорости вращения вентилятора (2) в положение "0" (тип 1) или нажать на выключатель "OFF" (6) (тип 2), то отопитель выключится.

2. Переключатель направления потока воздуха (1) (тип 1) или (3) (тип 2) предназначен для изменения направления обдува.

- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



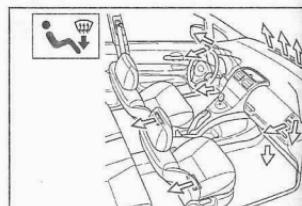
- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола одновременно.



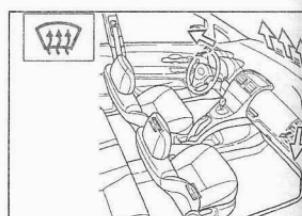
- В этой позиции поток воздуха направлен полностью на пол.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло, стекла передних дверей, в район наружных зеркал и пол.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и используется в случае запотевания лобового стекла.



3. Переключатель регулировки забора воздуха (5) (тип 1) или (7) (тип 2) (вентиляция/рециркуляция) позволяет осуществлять забор воздуха либо снаружи автомобиля, либо из салона.

4. Управление силой потока осуществляется переключателем (2) (тип 1) или (5) (тип 2).

5. Регулятор температуры.

Регулятор температуры (3) (тип 1) или (9) (тип 2) служит для задания значения необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля в пределах от 18°C до 32°C.

6. (Тип 2) Выключатель "AUTO" (3) предназначен для автоматического управления работой кондиционера и отопителя. В режиме "AUTO" автоматически регулируются сила потока и направление воздушного потока. При работе в данном режиме возможно задавать температуру поступающего воздуха, при этом кондиционер/отопитель будет работать в режиме "AUTO". Если нажать на любой другой выключатель, то работа в режиме "AUTO" прекратится.

7. (Тип 2) При запотевании лобового стекла необходимо нажать на выключатель обдува лобового стекла (1). Отключается обдув лобового стекла повторным нажатием на выключатель. Работа обдува сопровождается горением индикатора на кнопке.

8. (Тип 2) При скоплении большого количества пыли в воздухе салона автомобиля нажмите на выключатель (4). При включении системы фильтрации воздуха автоматически включится режим рециркуляции воздуха и обдув в район головы.



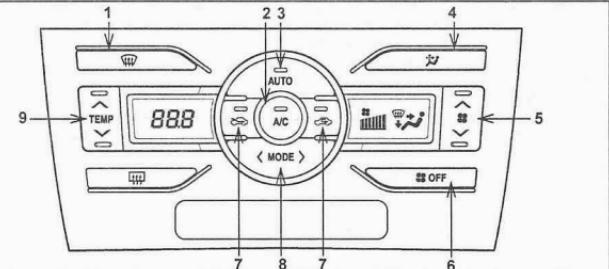
После удаления пыли кондиционер автоматически переключается в режим "AUTO".

Магнитола - основные моменты эксплуатации

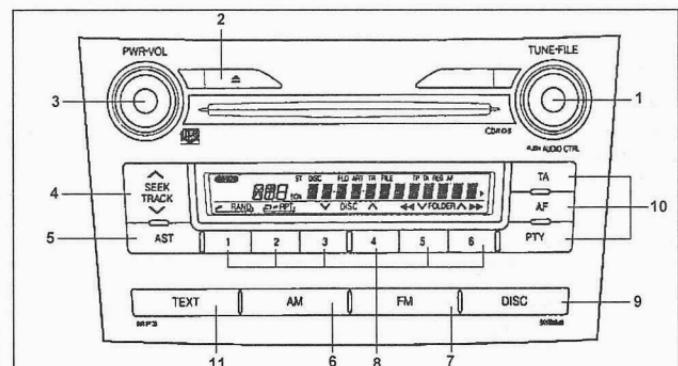
Примечание: при продолжительном отключении аккумуляторной батареи память магнитолы стирается и устанавливаются заводские настройки.

Радио

Качество приема радиосигнала может существенно изменяться во время движения автомобиля из-за особенностей рельефа местности, погодных условий и близости источников электромагнитного излучения.



Панель с автоматическим управлением отопителем и кондиционером (тип 2). 1 - выключатель обдува лобового стекла, 2 - выключатель кондиционера "A/C", 3 - выключатель автоматического режима работы кондиционера, 4 - выключатель вентилятора системы фильтрации воздуха, 5 - переключатель скорости вращения вентилятора отопителя, 6 - выключатель отопителя, 7 - переключатели регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 8 - переключатель направления потока воздуха, 9 - регулятор температуры потока воздуха.



Магнитола.

Проигрыватель компакт-дисков

В холодное время года или при повышенной влажности из-за запотевания поверхности диска и оптических элементов проигрывателя возможны сбои при воспроизведении. После нормализации влажности работа системы восстанавливается.

При сильной вибрации возможны искажения и перерывы воспроизведения. Это не является неисправностью. Не рекомендуется оставлять диски на открытом солнце. Оберегайте поверхность диска от царапин.

Магнитола

Включение и выключение

Аудиосистема включается нажатием кнопки (3) "PWR/VOL" (включится система, работавшая до последнего выключения). Также проигрыватель компакт-дисков автоматически включается при загрузки диска. При извлечении диска аудиосистема вернется в исходное состояние - выключится или перейдет в режим радио.

Регулировка громкости

Поворачивайте регулятор (3) вправо, чтобы прибавить громкость, и влево, чтобы убавить.

Регулировка тембра и баланса

Регулировка осуществляется поворотом

том переключателя (1). Переключение между параметрами регулировки осуществляется нажатием переключателя (1) "AUDIO CTRL".

BAL (баланс между правыми и левыми динамиками) - от BAL L7 до BAL R7.

FAD (баланс между передними и задними динамиками) - от FAD F7 до FAD R7.

BAS (темпер низких частот) - от BAS -5 до BAS +5.

MID (темпер средних частот) - от MID -5 до MID +5.

TRE (темпер высоких частот) - от TRE -5 до TRE +5.

Радио

Радио включается нажатием на одну из кнопок (6) "AM" или (7) "FM".

Настройка радиостанций

1. Кнопка "SEEK TRACK" (4). Нажмите на кнопку "SEEK TRACK" (4). Включится автоматический поиск радиостанции. Поиск остановится при нахождении устойчивого сигнала. При слабом сигнале, если автоматический поиск не фиксирует настройку, нажмите на кнопку настройки еще раз и настраивайте вручную по одному шагу с помощью переключателя (1). Для увеличения частоты нажмите на кнопку со стороны "˄", для уменьшения - со стороны "˅".

2. Кнопка "AST" (5).

При нажатии кнопки (5) "AST" включится автоматический режим поиска и запоминания радиостанций.

Автоматический режим поиска радиостанции позволяет автоматически настраивать радиостанции из кнопки настроек (8), если находится устойчивый сигнал.

При стереофоническом приеме на дисплее высвечивается индикатор "ST".

Программирование настроек

Настройки наиболее часто слушаемых радиостанций можно занести в память. Для этого настройтесь на нужную радиостанцию, затем нажмите и удерживайте одну из кнопок (8) до звукового сигнала. Переключение на настроенную радиостанцию осуществляется кратким нажатием на нужную кнопку.

Примечание: при продолжительном отсутствии аккумуляторных батарей память магнитолы стирается и устанавливаются заводские настройки.

Система приема текстовой информации от радиостанций (RDS) Для выбора типа принимаемых программ нажмите на кнопку "RTY" (10).

Проигрыватель компакт-дисков

Переключение на режим проигрывателя компакт-дисков осуществляется кнопкой (9) "DISC".

Загрузка диска

Вставьте диск в загрузочную прорезь.

Извлечение диска

Для извлечения диска, нажмите на кнопки (2).

Перемотка

Нажмите и удерживайте кнопку "5" для перемотки назад или кнопку "6" для перемотки вперед. Перемотка остановится при отпускании кнопки.

Выбор трека

Для воспроизведения следующего трека нажмите на кнопку "5", для воспроизведения предыдущего трека нажмите на кнопку "6".

Повтор записи

Для циклического воспроизведения текущей записи нажмите кнопку "2" "RPT". На дисплее высветится надпись "RPT". Для отключения повтора нажмите кнопку еще раз.

Случайный выбор записей

Для воспроизведения записей диска в случайной последовательности нажмите кнопку "+" "RAND". На дисплее высветится надпись "RAND". Для продолжения воспроизведения записи снова нажмите кнопку "RAND".

Разъемы для подключения дополнительного оборудования

Разъем предназначен для обеспечения электропитанием различных автомобильных принадлежностей.

При использовании розетки снимите защитную крышку, и вставьте вилочную часть провода электроприбора.

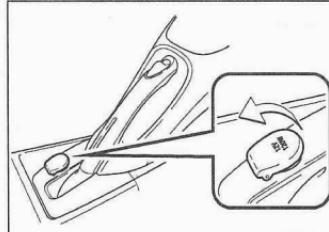
При этом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Ключ в замке зажигания должен находиться в положении "ACC" или "ON".
- Используемые приборы должны быть рассчитаны на следующие параметры: напряжение питания 12 В, потребляемый ток 10 А (максимальная мощность 120 Вт).

Примечание:

- Не подключайте электроприборы превышающие приведенные показатели по напряжению питания и потребляемому току.
- При использовании более мощных электроприборов могут перегореть предохранители.

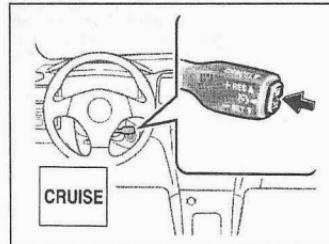
Расположение разъемов для подключения дополнительного устройства показано на рисунках.



Auris.

Выключатель управления системой поддержания скорости

1. Система поддержания скорости включается нажатием на главный выключатель, расположенный на управляемом переключателе, при этом на комбинации приборов загорается индикатор системы поддержания скорости.

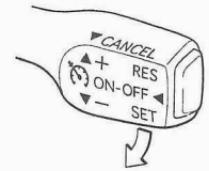


Система позволяет поддерживать определенную скорость автомобиля от 40 км/ч и выше без нажатия на педаль акселератора, рычаг МКПП находится в положении "E". Систему поддержания скорости рекомендуется применять при длительном движении на автострадах с малоинтенсивным потоком. В черте города применение системы может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Примечание: при выключении зажигания главный выключатель системы поддержания скорости автоматически переходит в положение "OFF" (система отключается).

2. Управление системой поддержания скорости.

- a) Если вы хотите задать определенную скорость движения, то жмите на главный выключатель.
- б) Разгоните автомобиль до необходимой скорости движения и фиксируйте данную скорость, нажимая управляющий переключатель вниз.

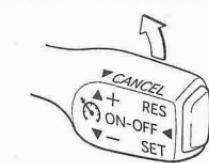


в) Если вы хотите задать новую скорость движения, то выполните следующие выше процедуры снова.

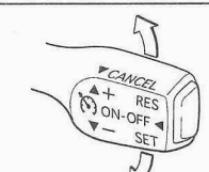
г) Если вы хотите изменить заданную скорость движения на некоторое время, например, для совершения маневра то:

- для увеличения скорости движения нажмите на педаль газа и после того как ее отпустите, установится ранее заданная скорость.
- для уменьшения скорости движения нажмите на педаль тормоза и после того как ее отпустите, тема поддержания скоростирататься уже не будет.

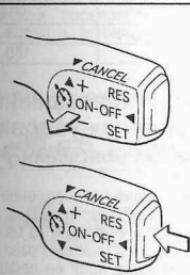
Для возвращения ранее выбранной скорости переведите рычаг вперед.



д) Увеличить или уменьшить скорость движения можно с помощью управляющего переключателя. Для увеличения скорости движения нажмите переключатель, а для уменьшения скорости - отпустите переключатель. И затем после отпускания управляющего переключателя (установка переключателя в центральное положение) будет установлен новый режим движения с выбранной постоянной скоростью. Для немого перемещения вверх или вниз, а затем отпустить переключатель системы поддержания скорости увеличится или уменьшится примерно на 1,6 км/ч.



е) Для выключения системы поддержания скорости потяните переключатель на себя или нажмите на выключатель.



В следующих случаях система выключается автоматически:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при увеличении или уменьшении скорости более, чем на 16 км/ч от заданной скорости;
- при уменьшении скорости менее 40 км/ч.

Если система была выключена переключателем или нажатием на педаль тормоза, то для возвращения ранее заданной скорости переведите вверх и отпустите переключатель. Если скорость автомобиля станет менее 40 км/ч и система выключится, то возвращение к ранее заданной скорости невозможно.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходнымишинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальному работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии, и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. Антиблокировочная тормозная система (ABS) включается, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч и отключается, когда скорость автомобиля станет менее 5 км/ч.

3. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди едущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях:

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- При движении по дорогам, покрытым льдом или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

4. При включении зажигания на комбинации приборов загорается индикатор "ABS" на 3 секунды. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.

Система экстренного торможения (BA)

Система распознает ситуацию экстренного торможения и автоматически усиливает тормозное давление, тем самым обеспечивая максимальное тормозное усилие.

Система обеспечивает экстренное торможение в случае, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно. Для этого система измеряет, насколько быстро и с каким усилием нажата педаль, после чего, при необходимости, мгновенно повышает давление в тормозной системе до максимально эффективного.

Вспомогательное усиление является едва заметным и лишь дополняет ваши собственные действия.

1. Работа системы BA.

При условиях, приведенных ниже, система BA исправна:

При нажатии на педаль тормоза вы можете почувствовать пульсацию тормозной педали и услышать шум. Это означает, что система BA функционирует normally, и никаких отклонений в ее работе нет.

Примечание: система экстренного торможения (BA) включается, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, и отключается, когда скорость автомобиля станет менее 5 км/ч.

2. Индикатор системы ABS и BA.

При повороте ключа зажигания в положение "ON" индикатор "ABS" и загорается и через несколько секунд гаснет.

Если индикатор "ABS" горит постоянно, это говорит о наличии неисправности в системе ABS, однако тормозная система функционирует normally. В этом случае не будут работать следующие системы:

- ABS и BA;
- TRC;
- VSC.

Когда индикатор "ABS" горит — это означает, что система ABS не функционирует, в связи с чем при разомкнутом или торможении на скользкой поверхности возможна блокировка колес.

Примечание: если во время движения индикатор загорелся и погас, то это не указывает на наличие неисправности.

Система курсовой устойчивости (VSC)

1. Система курсовой устойчивости автомобиля (VSC) автоматически управляет выходными сигналами антиблокировочной системы тормозов, противобуксовочной системой или системой управления двигателем. Она предназначена для предотвращения заноса автомобиля во время поворотов на скользких дорогах или в случае резкого поворота рулевого колеса.

Внимание: имейте в виду, что на скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы VSC, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости, что может стать причиной аварии. Всегда управляйте автомобилем с особой осторожностью и будьте особенно внимательны, когда загорается индикатор скольжения.

Примечание:

- Система VSC включается только после того, как автомобиль набрал скорость выше 15 км/ч.
- Если горит индикатор систем ABS и BA, то система VSC не работает.
- При запуске двигателя или непосредственно после начала движения можно услышать звук из моторного отсека (следствие проверки работы системы VSC). Это не указывает на неисправность.

2. Индикатор скольжения.



Индикатор скольжения загорается на несколько секунд после включения зажигания, а затем гаснет. Если индикатор не загорается при включении зажигания это свидетельствует о наличии неисправности в системе курсовой устойчивости.

Если во время движения сработает система курсовой устойчивости, то индикатор скольжения мигает.

3. Зуммер включения системы VSC Звуковой сигнал звучит, если происходит занос автомобиля, и система VSC включается.

Управление автомобилем с МКПП (Multimode)

Для управления механической коробкой передач (Multimode) на центральной консоли установлен рычаг. Рычаг соединен с датчиком положения рычага, который передает информацию о положении рычага МКПП (Multimode) на электронный блок управления МКПП.

Рычаг имеет четыре положения "R", "N", "E" и "M". Для предотвращения несанкционированных переключений в МКПП установлен механизм блокировки рычага. Механизм блокировки включается после выключения зажигания и блокирует рычаг в установленном положении.

В перечисленных ниже случаях если педаль тормоза не будет нажата в течение двух секунд или дольше механизм блокировки автоматически включается:

- рычаг переключения передач установлен в положение "N";
- скорость автомобиля не превышает 7 км/ч;
- работает двигатель.

Механизм блокировки отключается при включении зажигания и нажатии педали тормоза.



Положения рычага МКПП (Multimode).

Позиция "R"

Задний ход. Переводить рычаг в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод рычага в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из стоярья коробки передач и других элементов трансмиссии.

Позиция "N"

Соответствует нейтрали. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться.

Позиция "E"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по пятую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его. В этом режиме также можно осуществлять переключение вручную с помощью переключателей на рулевом колесе.

Позиция "M"

Режим ручного переключения передач. В этом режиме повышение или понижение передачи производится вручную, с помощью переключателей на рулевом колесе или перемещением рычага МКПП в сторону "+" или "-".

"Спортивный" режим работы МКПП "Es"

Для включения "спортивного" режима работы МКПП нажмите на выключатель, расположенный, как показано на рисунке, на комбинации приборов за горится индикатор "Es".



При запуске двигателя "спортивный" режим автоматически отключается.

При включении "спортивного" режима МКПП, переключение передач происходит на повышенных оборотах, что позволяет максимально использовать возможности двигателя.

Ручное переключение передач

Когда рычаг МКПП находится в положении "E" или "M" можно осуществлять переключение передач вручную, с помощью переключателей, расположенных на рулевом колесе.

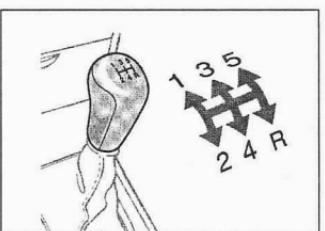


При нажатии правого переключателя происходит повышение на одну передачу, при нажатии левого переключателя происходит понижение на одну передачу.

Если рычаг МКПП находится в положении "M", то повышение и понижение передачи можно осуществлять перемещением рычага МКПП в стороны "+" или "-", соответственно.

Управление автомобилем с МКПП

Схема расположения передач показана на рисунке. Так же схема изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу, всегда полностью выжимайте педаль сцепления.



Внимание:

- Не держите ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.

Не включайте заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из стоярья коробки передач.

- Для включения заднего хода из положения пятой передачи сначала установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите задний ход.

Таблица. Рекомендованные скорости переключения.

Передача	Скорость, км/ч
1-2 или 2-1	24
2-3 или 3-2	37
3-4 или 4-3	64
4-5 или 5-4	72

Таблица. Рекомендованные максимальные скорости.

Передача	Скорость, км/ч
1	58
2	96
3	139
4	180

Советы по вождению в различных условиях

Общие рекомендации

Внимание:

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и соответствующий индикатор погас.

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву и излишнему износу тормозных дисков и колодок.

- При движении вниз по длинному или крутым склону тормозите двигателем. Помните, что если вы чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Внезапное ускорение или торможение может привести к буксированию или заносу автомобиля.

- Избегайте движений через водные препятствия с большой глубиной, так как попадание большого количества воды в моторный отсек может вызвать повреждение двигателя или электрических компонентов.

1. Всегда сбрасывайте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит вам управлять автомобилем намного лучше.

2. мойка автомобиля или преодоление водных препятствий может привести к "наклонию" тормозов. Для проверки, убедившись, что вблизи вас нет транспорта, слегка нажмите на педаль тормоза. Если при этом не чувствуется нормального торможения, то, вероятно, тормоза "мокрые". Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на педаль тормоза. Таюже следует просушить колодки стояночного тормоза частично включая его (модели с задними дисковыми тормозами). Если тормоза еще не работают надежно, то обратитесь в сервис.

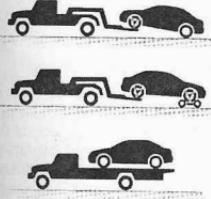
3. Медленно заезжайте на бордюр и, если возможно, под прямым углом.

4. При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в бордюр и автомобиль не катился. Задействуйте стояночный тормоз и установите рычаг МКПП в любое положение кроме "N". Если вы находитесь на склоне, подложите под колеса упоры.

5. Не используйте стояночный тормоз, если существует возможность его замерзания, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, сделав невозможным его выключение. При парковке установите рычаг МКПП в любое положение кроме "N" подложите упоры под задние колеса (при необходимости).

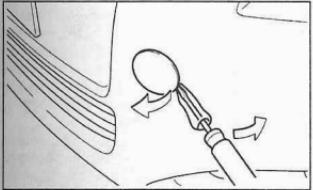
6. Не допускайте накапливания льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившиеся там лед и снег.

Буксировка автомобиля

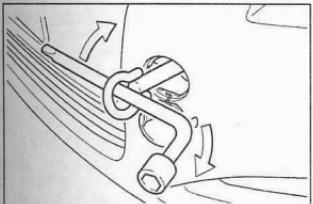


При буксировке автомобиля установите буксировочный трос на буксировочную пружину.

а) С помощью шлицевой отвертки извлеките заглушку из бампера.



б) Установите буксировочную пружину.



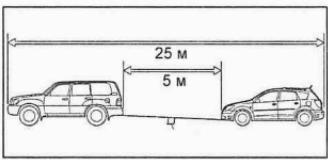
Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.

При буксировке автомобиля выполните следующие операции:

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг МКПП в положение "N".
3. Ключ зажигания должен быть в положении "ACC" (двигатель не работает) или "ON" (двигатель работает).

Примечание: не вынимайте ключ из замка зажигания, так как при этом блокируется рулевое колесо. Если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

4. Соблюдайте осторожность во время буксировки застрявшего автомобиля. Держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса.



Внимание: ваш автомобиль не предназначен для буксировки других транспортных средств.

Запуск двигателя

Замок зажигания (модели без системы "Entry & Start")

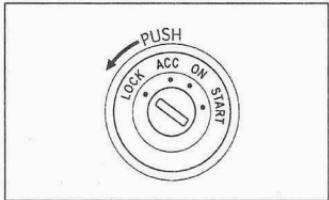
Существуют четыре фиксированных положения ключа в замке зажигания:

LOCK: В этом положении можно вставить или вынуть ключ из замка зажигания. При вынутом ключе блокируется рулевое колесо.

ACC: В этом положении можно пользоваться следующими электро-приборами: магнитолой, прикуривателем, управлять боковыми зеркалами и т.д.

ON: В этом положении работает двигатель. При запуске двигателя загораются индикаторы различных систем автомобиля.

START: В этом положении осуществляется запуск двигателя.



Запуск двигателя

Модели без системы Entry & Start

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорениях в непрогретом состоянии.

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. Установите рычаг МКПП.

а) Установите рычаг в положение "N".

б) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения.

4. Запуск двигателя.

Установите ключ в замке зажигания в положение "ON". Не нажимая педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переворачивая ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ зажигания, когда двигатель запустится.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи. Если двигатель не запустился за 15 секунду, то перед следующей попыткой сделайте перерыв около одной минуты.

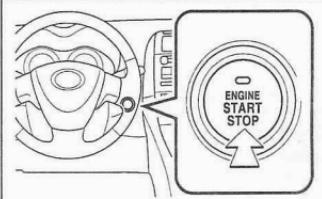
5. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя автомобиль готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя.

Модели с системой "Entry & Start"

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорениях в непрогретом состоянии.

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Для переключения режимов нажмите на кнопку "Engine Start/Stop" без нажатия педали тормоза.



Каждое нажатие на кнопку соответствует определенному режиму.

OFF⇒ACC⇒ON⇒OFF.

Соответствие режимов системы "Entry & Start" состоянию двигателя и систем автомобиля смотрите в таблице "Система "Entry & Start"".

При режимах ACC или ON индикатор на кнопке горит оранжевым светом.

Примечание: переключение между режимами может не произойти при многократном и быстром нажатии кнопки.

3. Запуск двигателя.
- а) Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.

б) Установите рычаг в положение "N".

Таблица. Система "Entry & Start".

Режим	Цвет индикатора	Состояние двигателя	Функционирование систем
OFF	не горит	не работает	не работают
ACC	оранжевый	не работает	работает электрооборудование автомобиля
ON*	оранжевый	не работает	работает электрооборудование автомобиля и комбинация приборов
ON**	не горит	работает	работает все электрооборудование автомобиля

* - педаль тормоза не нажата;

** - педаль тормоза нажата.

б) Установите рычаг в положение "N".
в) Нажмите на педаль тормоза.

г) Нажмите и отпустите кнопку "Engine Start/Stop".

Коленчатый вал будет автоматически проворачиваться в течение 30 секунд.

4. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя автомобиль готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя.

Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска (см. соответствующий раздел) и наличии достаточного количества топлива в баке.

2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

а) Убедитесь, что клеммы аккумуляторной батареи надежно затянуты и чисты.

б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена.

Выполните запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи или буксировкой.

в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то двигатель неисправен.

Внимание: (только для моделей с МКПП) не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки или толкания. Каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается:

а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например: соединения свечей зажигания, катушек зажигания);

б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты" из-за многократного проворачивания коленчатого вала двигателя.

Запуск двигателя (если свечи зажигания "залиты")

1. Нажав педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переведя ключ зажигания в положение "START" приблизительно в течение 15 секунд. Не качайте педаль, просто держите ее нажатой.

2. Отпустите ключ зажигания и педаль акселератора. Затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.

3. Если двигатель не запускается в течение 15 секунд проворачивания коленчатого вала, то отпустите ключ зажигания и подождите несколько минут.

4. Попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора. Если двигатель все еще не запускается, то он неисправен и требует регулировки или ремонта.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и сединений электрической цепи.

Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи

Внимание: напряжение добавочной аккумуляторной батареи должно быть 12 В. Не производите запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если вы не уверены в соответствии ее параметров необходимым.

1. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.

2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батареяй. Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях (это помогает снизить опасность взрыва).

3. Если двигатель автомобиля с добавочной аккумуляторной батареей не работает, то запустите его и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи двигатель должен работать приблизительно в режиме 2000 об/мин.

4. Подсоединение кабелей.

а) Выполните соединения кабелей в последовательности, указанной на рисунке.



Примечание: во избежание серьезной травмы при выполнении соединений не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не допускайте случайного прикосновения кабелей или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы.

б) Подсоедините зажим с другого конца отрицательного кабеля добавочной аккумуляторной батареи к жесткой неподвижной, неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке.

Внимание: не подсоединяйте кабель рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

5. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать в режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.

6. Осторожно отсоедините кабели, сначала отрицательный, затем положительный.

7. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту.

8. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снижьте скорость. Отведите автомобиль в безопасное место.

2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа лязга металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется.

2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открыванием капота подождите до тех пор, пока кипение уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.

- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока будет выходить пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость является признаком очень высокого давления.

3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает. Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремней привода.

4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленностановите двигатель.

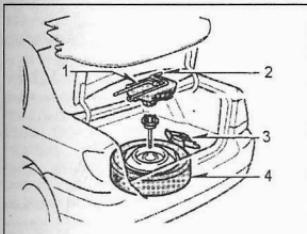
5. Если утечка нет, то проверьте радиаторный бачок. Если он пустой добавьте охлаждающую жидкость в время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

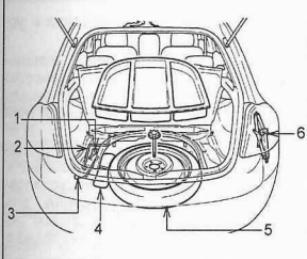
6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

Запасное колесо, домкрат и инструменты

Запасное колесо (докатка), домкрат и инструменты хранятся в багажном отделении, как показано на рисунке.

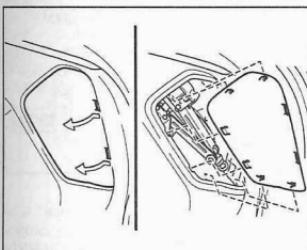


Corolla. 1 - баллонный ключ, 2 - рукоятка домкрата, 3 - домкрат, 4 - запасное колесо.



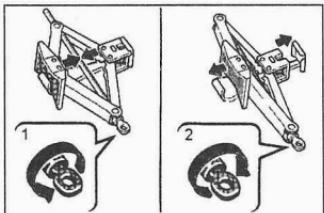
Auris. 1 - буксировочная проушина, 2 - рукоятка домкрата, 3 - баллонный ключ, 4 - сумка с инструментами, 5 - запасное колесо, 6 - домкрат.

(Auris) Снимите крышку с правой стороны отделки багажника.

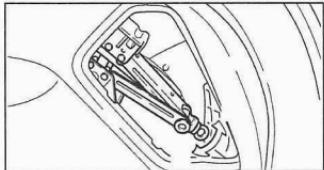


Извлеките домкрат вращая ручку домкрата против часовой стрелки.

Для установки домкрата необходимо сначала привести его в сложенное состояние вращением ручки против часовой стрелки. Затем вставьте домкрат в установочное крепление и немного поверните ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.



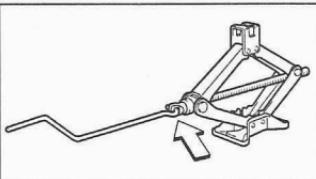
Corolla.



Auris.

- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

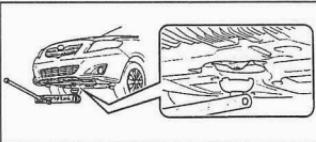
4. Установите рукоятку домкрата.



5. Вращая рукоятку вправо, поддомкрачивайте автомобиль.

6. После проведения работ опустите автомобиль и сложите домкрат.

7. Также можно поддомкращивать автомобиль при помощи специального подъемника. Подставьте его в место, показанное на рисунке.

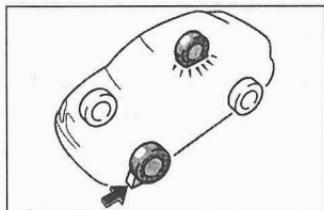


Corolla. В передней части автомобиля.

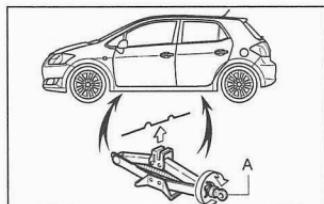
Поддомкрачивание автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.

2. Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.



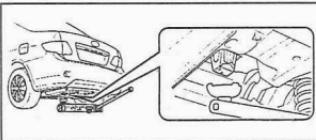
3. Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке.



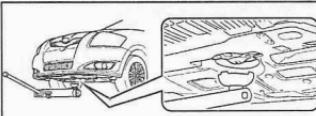
Внимание:

- Установливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав вас.

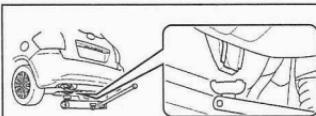
- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться из позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.



Corolla. В задней части автомобиля.



Auris. В передней части автомобиля.



Auris. В задней части автомобиля.

Замена колеса

1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.

2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.

3. Остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.

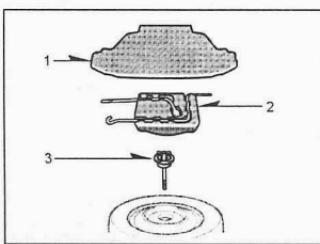
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг МКПП в любое положение кроме "N".

Примечание: если необходимо, выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.

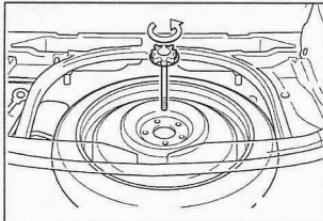
5. Снимите запасное колесо.

а) Откройте крышку багажника.

б) (Corolla) Поднимите коврик (1), снимите держатель для инструментов (2) и открутите фиксирующий болт (3).



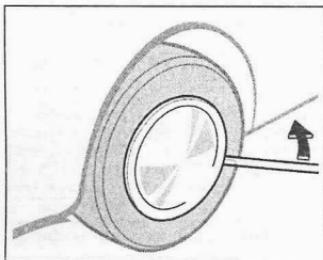
(Auris) Поднимите поддон багажника и открутите фиксирующий болт.



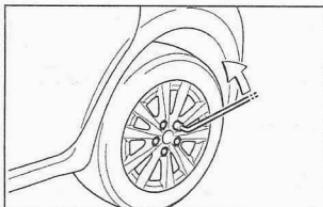
в) Достаньте запасное колесо.

6. Замените колесо.

а) Снимите декоративный колпак (если установлен).



б) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.



в) Установите домкрат (см. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

Примечание:

- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.

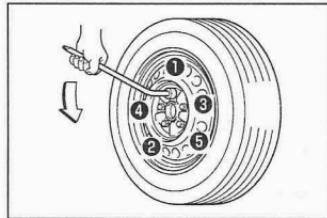
- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.

- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.

- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.

г) Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса в последовательности, показанной на рисунке, и снимите колесо.

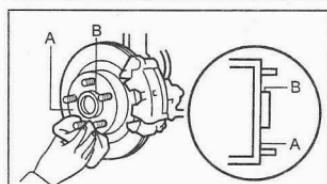
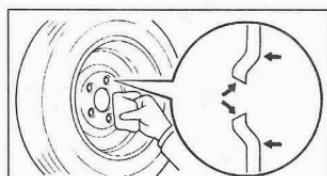
Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.



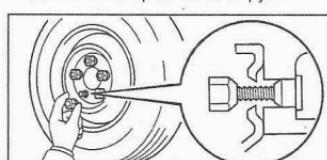
д) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металла-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения.

Поэтому проверяйте надежность крепления гаек.

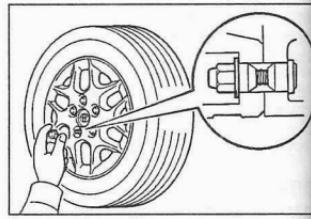
Примечание: при замене на стандартное колесо после первых 1600 км пробега проверьте надежность крепления гаек.



е) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки.



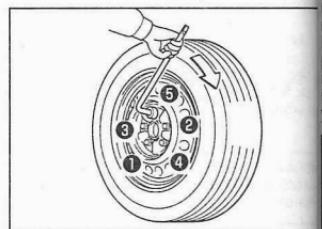
Стальной диск.



Алюминиевый диск.

ж) Опустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не использовать удлинитель ключа и не нажимать на него ногой.

Момент затяжки 103 Н·м



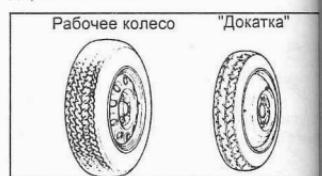
7. Проверьте давление воздуха в установленной шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

8. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Замена на "докатку"

1. "Докатка" (запасное колесо) используется в качестве экстренной замены. Она меньше диаметром, чем стандартное колесо.



Внимание:

- При использовании "докатки" выдержитесь от движения со скоростью выше 100 км/ч и по возможности быстрее замените его на стандартное колесо.

- При использовании "докатки" уменьшается дорожный просвет.

- Проверьте давление в "докатке".

Номинальное давление: (в холодном состоянии) 4,2 бар.

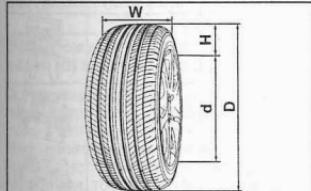
- При использовании "докатки" возможно не будут работать системы: ABS, VSC, TRC.

2. Снимите проколотое колесо и установите "докатку" (см. раздел "Замена колеса").

3. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Рекомендации по выбору шин

При выборе шин обращайте внимание на маркировку. Геометрические размеры, грузоподъемность и максимальная скорость должны строго соответствовать рекомендациям завода-изготовителя. Посадочный диаметр выбранной шины должен соответствовать посадочному диаметру диска. Шины бывают нескольких типов: дорожные, универсальные (всесезонные), зимние, повышенной проходимости. Тип шин выбирается исходя из условий эксплуатации.



Размеры шин. D - наружный диаметр, d - посадочный диаметр обода колеса, H - высота профиля покрышки, W - ширина профиля.

При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с рекомендованными шинами для вашего автомобиля и с одинаковой или большой нагрузочной способностью. Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, экономичность, расстояние между кузовом ишиной или целью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

185/65R15 86S

индекс скорости
индекс грузоподъемности
посадочный диаметр
обозначение радиальной шины
отношение высоты профиля покрышки к ее ширине
ширина профиля

В маркировке возможны одни из следующих обозначений:

185 - условная ширина профиля, выраженная в миллиметрах. Данный размер выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать размеру шин рекомендуемый заводом изготовителем.

Таблица. Соответствие размеров шин параметрам дисков колес.

Тип шин	Диск	Вылет, мм	PCD	DIA
195/65R15 91H	6JJ	39		114,3
205/55R16 91V	6,5JJ	45		60

65 - отношение высоты профиля покрышки к ее ширине, выраженное в процентах (%).

$$= \frac{H}{W} \times 100\%$$

Если это обозначение отсутствует, то отношение равно 0,80...0,82.

Данный размер выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать размеру шин рекомендуемым заводом изготовителем.

R - обозначение радиальной шины;

B - обозначение диагональной шины.

Радиальные и диагональные шины отличаются по расположению нитей корда. Радиальные шины имеют меньшие сопротивление качению, больший срок службы по сравнению с диагональными шинами.

15 - посадочный диаметр шины, выраженный в дюймах. Данный размер выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать размеру шин рекомендуемому заводом изготовителем.

86 - условный индекс грузоподъемности. Он выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать индексу грузоподъемности шин рекомендуемому заводом изготовителем.

S - индекс скорости шины. Он выбирается исходя из таблицы "Маркировка шин и давление в шинах" и должен соответствовать индексу скорости шин рекомендуемый заводом изготовителем.

Таблица. Индексы скорости шин.

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/ч
Q	160
R	170
S	180
SR	180
T	190
U	200
H	210
HR	210
V	240

Таблица. Индексы грузоподъемности шин.

Индекс	Нагрузка, кг
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690

Таблица. Маркировка шин и давление в шинах.

Тип шин	Давление в шинах, кПа
195/65R15 91H	220
205/55R16 91V	

Замена шин

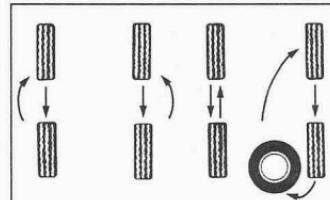
1. При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с первоначально установленными, и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шины любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом ишиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

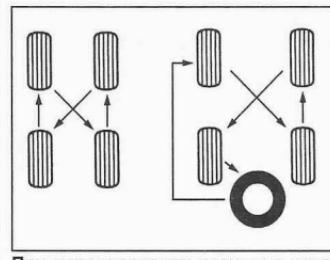
2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передние или задние шины одновременно.

3. После ремонта шины колеса должны быть отбалансированы.

4. Каждые 5000 км меняйте местами шины по схеме, указанной на рисунке. Обратите внимание на рисунок протектора. На шинах с направленным рисунком протектора на боковую часть нанесена стрелка в направлении вращения и также может присутствовать надпись "rotation."



При использовании резины с направленным рисунком протектора.



При использовании резины с ненаправленным рисунком протектора.

Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака, не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеммовых балансировочных грузиков удалять их отверткой.

1. Если выполнялись перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.

2. Используйте гайки крепления колес и ключ "Toyota", специально предназначенные для алюминиевых дисков.

3. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток.

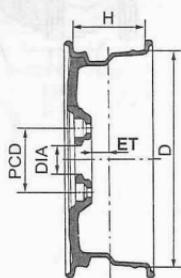
4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком протектора проверьте правильность их установки.

Замена дисков колес

1. Замене дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом.

2. Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.



В зависимости от типа шин устанавливаются следующие диски, указанные в таблице "Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес". Для примера приведена возможная маркировка:

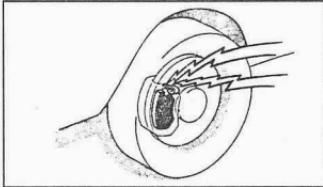
6,5Jx16H5 ET45 PCD114,3 DIA60

В маркировке дисков колес первая цифра "6,5" обозначает ширину обода (H), выраженную либо в миллиметрах,

либо в дюймах. Буквы "J" обозначают форму обода. Последующие число "16" обозначает посадочный диаметр диска колеса (D) в дюймах, который должен соответствовать посадочному диаметру устанавливаемой шины. Число "45" после букв ET обозначает вылет диска (ET) в миллиметрах. Так же в маркировке встречаются следующие обозначения: "H5" означает наличие пяти отверстий под крепежные болты или шпильки, цифры после обозначения "DIA" - диаметр центрального отверстия, "PCD" - диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки.

Индикаторы износа накладок тормозных колодок

Колодки для дисковых тормозов оборудованы индикаторами износа таким образом, что при движении, когда толщина накладок минимальна, индикатор износа касается тормозного диска и тормоза издают не приятный звук ("визг").



Каталитический нейтрализатор и система выпуска

1. Каталитический нейтрализатор является устройством снижения токсичности отработавших газов. При эксплуатации автомобиля, оснащенного нейтрализатором, соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Во время и после работы двигателя выхлопная труба нагрета до высокой температуры. Во избежание пожара не паркуйте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, листьями, бумагой, сухой травой и т.д.

б) Используйте только неэтилированный бензин.

в) Не ездите при очень низком уровне топлива в баке.

г) Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.

д) Не запускайте автомобиль буксировкой.

2. Поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в системе зажигания и питания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора.

3. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Избегайте вдоха отработавших газов двигателя, это может привести к потере сознания или даже смерти, так как газы содержат окись углерода (бесцветный газ без запаха).

б) Периодически проверяйте систему выпуска на отсутствие отверстий или ослабление креплений. Немедленно проверьте систему при наличии постороннего шума в звуке в хлопка или попадании отработавших газов в салон.

в) Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении (гараже) больше, чем необходимо для выезда или выезда.

г) Не оставайтесь в течение долгого времени в припаркованном автомобиле при работающем двигателе.

Проверка и замена предохранителей

Если фары или другие электрические узлы не работают, то проверьте предохранители. Если какой-либо из элементов перегорел, то его необходимо заменить.

Примечание: для снятия и установки предохранителей типа "A" пользуйтесь специальным съемником типа "пинцет".

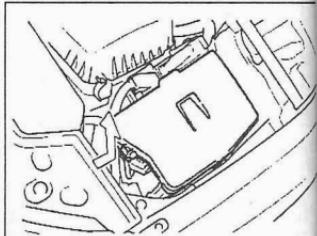
Тип	Исправен	Перегорел
A (малые токи, 5 - 20 А)		
B (средние токи, 30 - 50 А)		
C (высокие токи, 50 - 100 А)		

Предохранители рассчитаны так, чтобы быть расплавленными раньше, чем будет повреждена вся электрическая проводка в случае, если возникнет перегрузка в электрических цепях от аккумуляторной батареи.

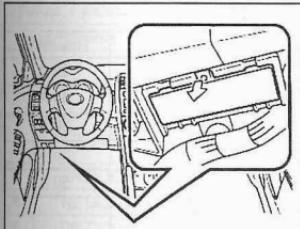
Примечание: перед заменой предохранителей определите причину электрической перегрузки и выполните необходимый ремонт.

Внимание: запрещается использование проволоки вместо предохранителей даже для временной установки, так как это может стать причиной возникновения повреждений в электрической системе и привести к пожару.

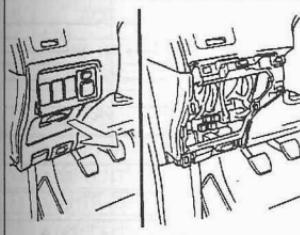
1. Для смены предохранителя выключите зажигание.
2. Вскройте блок реле и предохранителей и определите, какой элемент перегорел.



Расположение блока предохранителей в моторном отсеке.



Расположение блока предохранителей (А) в салоне автомобиля.



Расположение блока предохранителей (В) в салоне автомобиля.

3. Устанавливайте только плавкий предохранитель с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

4. Если нет запасного плавкого предохранителя, то в критических ситуациях можно вынуть плавкий предохранитель из позиции "C1G", который не является необходимым для нормального движения автомобиля, и использовать его, если их номинал совпадает с необходимым.

Примечание: не используйте плавкий предохранитель с более высоким номиналом тока или какие-либо другие предметы (например, "жуки") вместо сгоревшего предохранителя. Это может стать причиной более серьезного повреждения вплоть до пожара.

5. Если у вас нет предохранителя с номинальным значением, то следует использовать предохранитель с более низким значением, как можно более близким к номинальному.

Примечание: рекомендуется хранить в автомобиле комплект запасных плавких предохранителей.

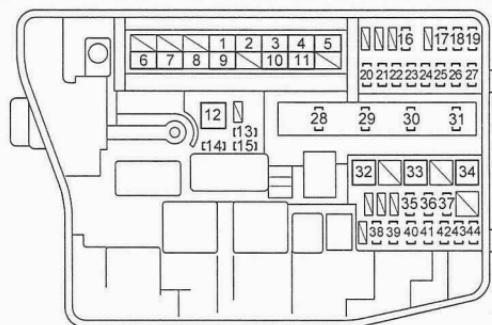
6. Если новый плавкий предохранитель сразу перегорает, то это указывает на неисправность в электрической системе.

Замена ламп

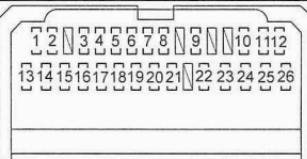
При замене лампы убедитесь, что зажигание и все осветительные приборы выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенной в таблице.

Внимание:

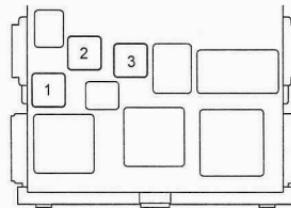
- Новые галогеновые лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут.



Расположение предохранителей блока в моторном отсеке.



Расположение предохранителей блока (А) в салоне автомобиля.



Расположение предохранителей блока (В) в салоне автомобиля.

- Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не дотрагивайтесь до стеклянной части лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.

Назначение лампы	Вт
Лампа дальнего света фар	60
Лампа ближнего света фар (галогеновая)	55
Назначение лампы	Вт
Лампа ближнего света фар (газоразрядная)	35
Лампы передних указателей поворотов	21
Лампы передних габаритов	5
Лампы передних противотуманных фар	55
Лампы повторителей указателей поворотов	5
Лампы задних габаритов	5
Лампа задних указателей поворотов	21

Назначение лампы	Вт
Лампы стоп-сигналов	16
Лампа заднего противотуманного фонаря	21
Лампа фонаря заднего хода	21
Лампа дополнительного стоп-сигнала (светодиоды)	-
Лампа подсветки номерного знака	5
Лампа освещения салона	8
Лампа местной подсветки	8
Лампа освещения багажного отделения	5

При замене ламп со стороны водителя снимите впускной воздуховод воздушного фильтра.



Таблица. Предохранители блока в моторном отсеке автомобиля.

Предохранитель	Цепь предохранителя	Номинал
1 H-LP CLN	Омыватель фар	30 A
2 RDI FAN	Вентилятор системы охлаждения	40 A
3 ABS №3	ABS, VSC	30 A
4 ABS №1	ABS, VSC	50 A
5 HTR	Кондиционер	50 A
6 ALT	Система зарядки, цепь предохранителей "RDI FAN", "H-LP CLN", "ABS №1", "ABS №3", "ABS №2", "HTR", "HTR SUB №1", "HTR SUB №2", "HTR SUB №3", "STV HTR", "ACC", "CIG", "METER", "IGN", "ECU-IG №2", "HTR-IG", "WIPER", "RR WIPER", "WASHER", "ECU-IG №1", "SEAT HTR", "AM1", "DOOR", "RL DOOR", "STOP", "FR DOOR", "POWER", "RR DOOR", "OBD", "ACC-B", "RR FOG", "FR FOG", "DEF", "MIR HTR", "TAIL", "PANEL"	120 A
7 EPS	Электроусилитель рулевого управления	60 A
8 GLOW	-	-
9 P-SYSTEM	-	-
10 P/I	Цепь предохранителей "EFI MAIN", "HORN", "IG2", "EDU"	50 A
11 H/LP MAIN	Цепь предохранителей "H-LP LH LO", "H-LP RH LO", "H-LP LH HI", "H-LP RH HI"	50 A
12 AMT	МКПП (Multimode)	50 A
13 SPARE	Запасной	10 A
14 SPARE	Запасной	30 A
15 SPARE	Запасной	20 A
16 ECU-B2	МКПП (Multimode), кондиционер, система "Smart Entry & Start"	10 A
17 ECU-B	Блок управления двигателем, комбинация приборов, VSC, электропривод стеклоподъемников	10 A
18 RAD №1	Магнитола	15 A
19 DOME	Освещение салона, освещение багажного отделения, система "Smart Entry & Start"	10 A
20 AM2 №2	Блок управления двигателем	7,5 A
21 ALT-S	Система зарядки	7,5 A
22 TURN-HAZ	Аварийная сигнализация	10 A
23 ETCS	Блок управления дроссельной заслонкой	10 A
24 AM2	Система запуска, система "Smart Entry & Start", система впрыска	30 A
25 A/F	Система выпуска	20 A
26 STRG LOCK	Система блокировки рулевого управления	20A
27 IGT/INJ	-	-
28 EDU	Система запуска, система "Smart Entry & Start"	20 A
29 EFI MAIN	Система впрыска, цепь предохранителей "EFI №1", "EFI №2"	20 A
30 HORN	Звуковой сигнал	10 A
31 IG2	Система впрыска, система запуска, система "Smart Entry & Start", цепь предохранителей "IGN", "METER", "IG2 №2"	15 A
32 HTR SUB №1	Кондиционер	30 A
33 HTR SUB №2	Кондиционер	30 A
34 HTR SUB №3	Кондиционер	30A
35 FR DEICER	-	-
36 ABS №2	ABS, VSC	30 A
37 STV HTR	-	-
38 IG2 №2	Система запуска, система "Smart Entry & Start"	7,5 A
39 EFI №2	Система впрыска	10 A
40 EFI №1	Система впрыска	10 A
41 H-LP RH HI	Правая фара (дальний свет)	10 A
42 H-LP LH HI	Левая фара (дальний свет)	10 A
43 H-LP RH LO	Правая фара (ближний свет)	15 A
44 H-LP LH LO	Левая фара (ближний свет)	15 A

Таблица. Предохранители блока (A) в салоне автомобиля.

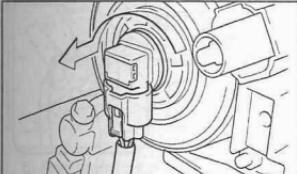
Предохранитель	Цель предохранителя	Номинал
1 TAIL	Передние фары, задний комбинированный фонарь, подсветка номерного знака, задние противотуманные фонари, передние противотуманные фары, система впрыска, подсветка панели приборов	10 A
2 PANEL	Переключатель освещения салона, подсветка панели приборов, подсветка вещевого ящика, переключатели на рулевом колесе	7,5 A
3 FR DOOR	Электропривод стеклоподъемников передних дверей	20 A
4 RL DOOR	Электропривод стеклоподъемника задней левой двери	20 A
5 RR DOOR	Электропривод стеклоподъемника задней правой двери	20 A
6 SUNROOF	Люк	20 A
7 CIG	Прикуриватель	15 A
8 ACC	Электропривод боковых зеркал заднего вида, блок управления двигателем, система "Smart Entry & Start", система блокировки передач	7,5 A
9 MIR HTR	Обогреватель боковых зеркал заднего вида, система впрыска	10 A
10 RR FOG	Задние противотуманные фонари	7,5 A
11 IGN	Система блокировки рулевого управления, SRS, МКПП (Multimode), система впрыска, система "Smart Entry & Start"	7,5 A
12 METER	Комбинация приборов	7,5 A
13 SEAT HTR	Обогреватель сидений	15 A
14 HTR-IG	Кондиционер, обогреватель заднего стекла	10 A
15 WIPER	Стеклоочиститель	25 A
16 RR WIPER	-	-
17 WASHER	Омыватель лобового стекла	15 A
18 ECU-IG №1	Корректор фар, блок управления двигателем, электропривод вентилятора системы охлаждения, система блокировки передач, датчик дождя, ABS, VSC, магнитола, система впрыска, система "Smart Entry & Start"	10 A
19 ECU-IG №2	Фонари заднего хода, система зарядки, обогреватель заднего стекла, кондиционер, аварийная сигнализация, индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	10 A
20 OBD	Система диагностики	7,5 A
21 STOP	Стоп-сигналы, дополнительный стоп-сигнал, ABS, VSC, блок управления двигателем, система впрыска, МКПП (Multimode)	10 A
22 DOOR	Система блокировки замков дверей	25 A
23 ACC-B	Цель предохранителей "CIG", "ACC"	25 A
24 4WD	-	-
25 FR FOG	Передние противотуманные фары	15 A
26 AM-1	Система запуска, система "Smart Entry & Start", система блокировки передач, цель предохранителей "CIG", "ACC"	7,5 A

Таблица. Предохранители блока (B) в салоне автомобиля.

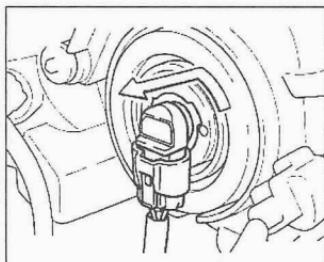
Предохранитель	Цель предохранителя	Номинал
1 POWER	Электропривод стеклоподъемников	30 A
2 DEF	Обогреватель заднего стекла, цель предохранителей "MIR HTR"	40 A
3 PWR SEAT	-	-

Примечание: расположение блоков предохранителей в автомобиле, а также расположение предохранителей в блоке и их номинал смотрите в главе "Электрооборудование кузова."

1. Замена ламп ближнего света фар.
а) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.

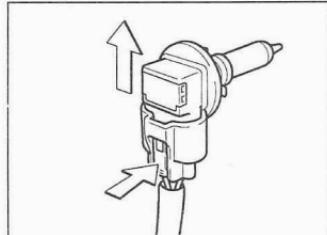


Auris.

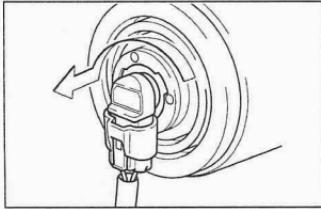


Corolla.

- б) Извлеките лампу из разъема и замените.

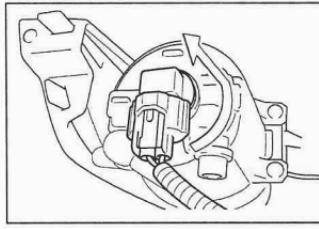


2. Замена ламп дальнего света фар.
а) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



Auris.

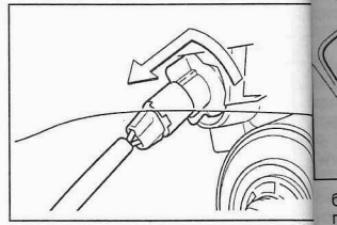
в) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



5. Замена ламп передних указателей поворотов.

Auris

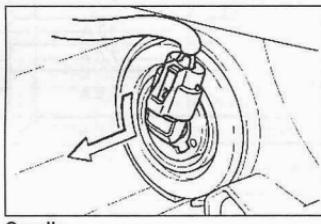
а) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



б) Извлеките лампу из разъема и замените.

4. Замена ламп передних габаритных огней.

а) Поверните разъем вместе с лампой, как показано на рисунке.

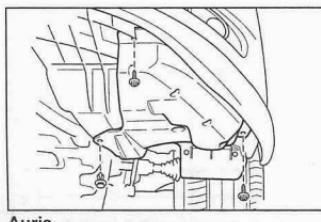


Corolla.

г) Извлеките лампу из разъема и замените.

3. Замена ламп передних противотуманных фар.

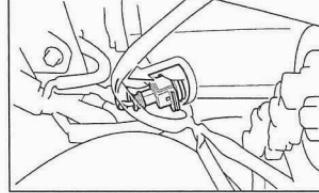
а) Выверните три болта крепления подкрылья.



Auris.

5. Замена ламп передних указателей поворотов.

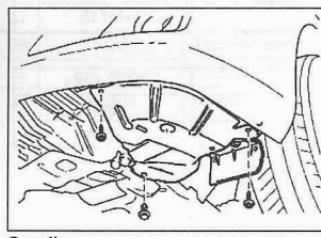
а) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



Corolla

а) Поверните руль в сторону противоположной той, на которой заменяется лампа.

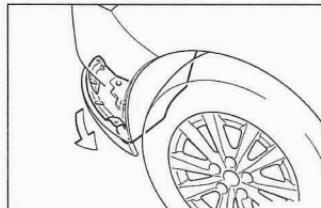
б) Извлеките два пистона удерживающие подкрылья.



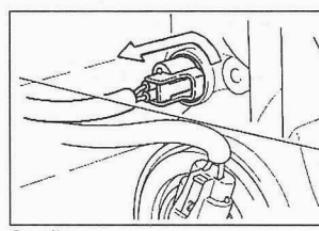
Corolla.

6. Замена ламп заднего света фар.

а) Сдвиньте подкрылья в сторону колеса.

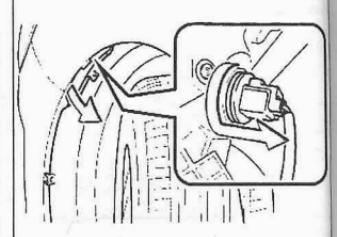


б) Извлеките лампу из разъема и замените.



Corolla.

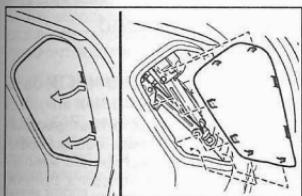
в) Отогните подкрылья, поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



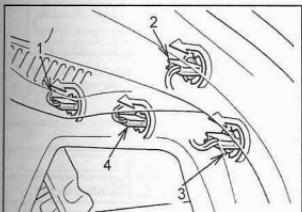
6. Замена ламп заднего комбинированного фонаря.

Auris

а) Снимите крышку в отделке багажника.

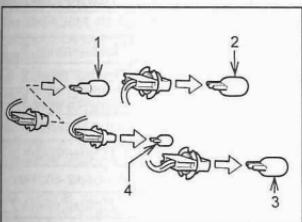


б) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



1 - лампа стоп-сигнала, 2 - лампа указателя поворота, 3 - лампа фонаря заднего хода/заднего противотуманного фонаря, 4 - лампа заднего габаритного огня.

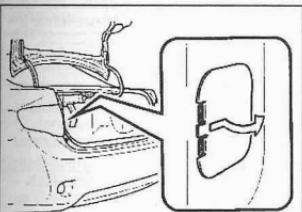
в) Извлеките лампу из разъема и замените.



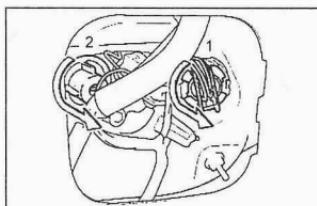
1 - лампа стоп-сигнала, 2 - лампа указателя поворота, 3 - лампа фонаря заднего хода/заднего противотуманного фонаря, 4 - лампа заднего габаритного огня.

Corolla

а) Снимите крышку в отделке багажника.

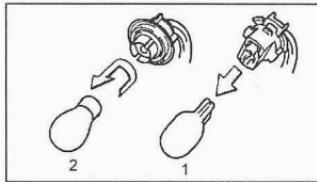


б) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



1 - лампа стоп-сигнала/заднего габаритного огня, 2 - лампа заднего указателя поворота.

в) Извлеките лампу из разъема и замените.

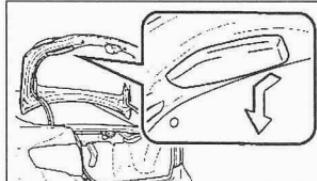


1 - лампа стоп-сигнала/заднего габаритного огня, 2 - лампа заднего указателя поворота.

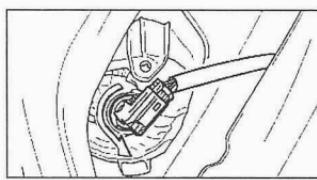
7. (Corolla) Замена ламп фонаря заднего хода и заднего противотуманного фонаря.

а) Откройте крышку багажника.

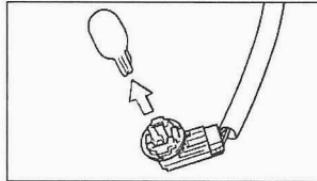
б) Снимите кожух.



в) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



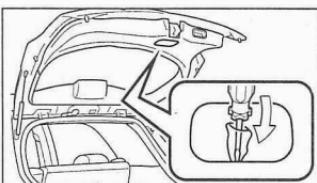
г) Извлеките лампу и замените.



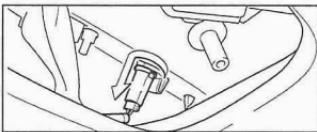
7. Замена ламп подсветки номерного знака.

Auris

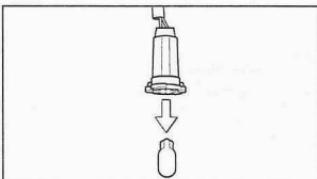
а) Снимите крышку в отделке задней двери.



б) Поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



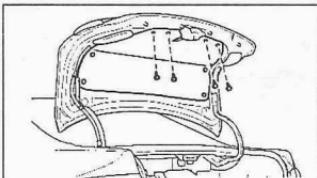
в) Извлеките лампу из разъема и замените.



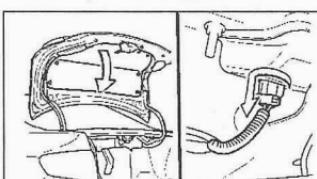
Corolla

а) Откройте крышку багажника.

б) Извлеките пистоны крепления отделки багажника.



в) Отогните отделку, поверните разъем вместе с лампой против часовой стрелки и потяните на себя.



г) Извлеките лампу из разъема и замените.

